

Dienstregeling Hemelvaartsdag 2018

Thema: 50 Jaar RTM-museumtrams

tramno.s		31	11	33	61	13	35	41	53	15	dubbeltractie
Ouddorp Remise	V	11.00	11.45	12.20	12.51	13.30	14.00	14.30	15.00	15.45	OdR
De Punt	A	v	v	v	door	v	v	v	v	v	Pnt
	V	11.05	11.50	12.25	12.56	13.35	14.05	14.35	15.05	15.53	Pnt
wisselplaats PW (kruisende trams)			11.53		12.59					15.53	PW
Port Zelande	A	11.14	12.05			13.46				16.00	PzI
	V	11.15	12.06			13.47				16.01	PzI
Middelplaat Haven	A	v	v	v		v	v	v	v	16.06	MpH
	V	11.20	12.11	12.40		13.52	14.20	14.50	15.20	16.10	MpH
West Report	A	11.25	12.16	12.45		13.57	14.25	14.55	15.25	16.15	SdF

tramno.s		32	12	34	62	14	36	42	54	16	
West Report	V	11.35	12.25	12.55		14.05	14.35	15.05	15.35	16.30	SdF
Middelplaat Haven	A	v	v	v		14.10	v	v	v	v	MpH
	V	11.40	12.30	13.00		14.11	14.40	15.10	15.40	16.35	MpH
Port Zelande	A	11.45	12.35	13.05		14.16	14.45	15.15	15.45	16.40	PzI
	V	11.46	12.36	13.06		14.17	14.46	15.16	15.46	16.41	PzI
wisselplaats PW (kruisende trams)	L	11.53		13.15	13.15				15.53		PW
					13.17						PW
De Punt	A	v	v	v		v	v	v	v	v	Pnt
	V	11.55	12.46	13.18		14.25	14.55	15.25	15.55	16.52	Pnt
Ouddorp Remise	A	12.00	12.51	13.23	13.25	14.30	15.00	15.30	16.00	16.57	OdR

v = halte op verzoek
H = hoofdspoor Punt West

Treinsamenstellingen:

Dienst	Tramno.	Tractie	Trein
openingstram	31/32	1602/1805	De eerste tram voor bezoekers die ooit op Hemelvaartsdag 1968 reed in Hellevoetsluis, in dezelfde samenstelling als toen. MABD1602 op de heenreis en de MD1805 op de terugweg.
	33/34	50	De rijtuigen zijn gebouwd in de periode 1898 - 1913 en de stoomloc door Henschel & Sohn in 1913.
	11/12	54	De rijtuigen zijn gebouwd in de periode 1899 - 1913 en de stoomloc door Orenstein & Koppel in 1916.
	35/36	50	De rijtuigen zijn gebouwd in de periode 1898 - 1913 en de stoomloc door Henschel & Sohn in 1913.
	61/62	1805	Stukgoederentram, met de de PD291 (verbouwd in 1956), stukgoedwagen 296 (verbouwd in 1955) en CD298 (oorspronkelijke uitvoering 1916). Motorwagen MD1805 is in 1952 gebouwd uit een van de houten MBS-motorwagens, in het museum gerepresenteerd door de M67. De tram rijdt speciaal voor fotografen en is niet toegankelijk voor passagiers!
	13/14	54	De rijtuigen zijn gebouwd in de periode 1899 - 1913 en de stoomloc door Orenstein & Koppel in 1916.
	41/42	1804	Dieseltram met vier gemoderniseerde rijtuigen (rond 1950 verbouwd). De motorwagen is in 1924 gebouwd en in 1951 gemoderniseerd door de RTM. Deze combinatie was tot 1966 te zien op de lijnen op Voome-Putten.
MBS-stel	53/54	67	Motorwagen M67 met deze twee identieke rijtuigen was tot en met 1956 veelvuldig te zien op Schouwen-Duiveland (tot 1953) en op Goeree-Overflakkee
	15/16	50 + 54	Het hoogtepunt van de dag: beide stoomlocs in dubbeltractie met alle teakhouten rijtuigen.

Beste bezoeker!

Van harte welkom bij het Stoomfestival van het RTM-museum. U wordt uitgenodigd mee te doen met al onze activiteiten. Behalve tram 61/62 zijn alle trams voor passagiers toegankelijk. U beleeft vandaag hoe het reizen per RTM vroeger eraan toe ging.

U reist in louter museumstukken, deels meer dan een eeuw oud. Laat uw kinderen dus niet met hun schoenen op de banken staan om beschadigingen te voorkomen. Ramen open en dicht doen kunt u laten uitvoeren door de conducteur. Hij kan ook al uw vragen beantwoorden over de geschiedenis van de RTM en het rijtuig waarin u reist.

U mag overal op het terrein fotograferen, langs de lijn en op de haltes en stations. U bent wel zelf verantwoordelijk voor uw veiligheid en dient aanwijzingen van onze medewerkers strikt op te volgen. Zij willen u graag helpen de juiste plaats voor het maken van foto's te vinden en u een leuke dag te bezorgen.

Veel plezier bij het RTM-trammuseum!