

OVERZICHT GOEDERENMATERIEEL RTM

serie	type	in dienst	fabriek	bijzonderheden
1-5	open	1910	Werkspoor	eigendom suikerfabriek van Loon & Co te Steenberg (vanaf 1919 CSM)
6-20	open	1921	HAWA	eigendom Centrale Suiker Maatschappij (CSM) te Oud-Beijerland
26-35	open	1912	Werkspoor	eigendom suikerfabriek Saint-Antoine te Oud-Gastel (vanaf 1919 CSM)
51-65	open	1912	Werkspoor	eigendom Gastelsche Beetwortelsuikerfabriek te Stampersgat (vanaf 1919 CSM)
71-100	open	1921	Futter-Hirsch	eigendom Coöperatieve Suikerfabriek Puttershoek (vanaf 1957 RTM); 73 en 96 thans bij Stichting RTM
101-115	open	1910	Werkspoor	
116-135	open	1912	Werkspoor	
136-165	open	1914	Zypen&Charlier	151-165 voorzien van bodemschuiven voor het storten van ballast
166-190	open	1915	Allan	
191-210	open	1916	Allan	196-210 voorzien van bodemschuiven voor het storten van ballast
201-210	open	1898	Métallurgique	worden 451-460 (1899)
211,212	melk	1898	Métallurgique	worden 701,702 (1899)
211-250	open	1925	HAWA	aan weerszijden twee stel deuren
216,217	kisten	1898	Werkspoor	elk voorzien van drie open laadkisten; worden 706,707 (1899)
222	water	1898	Werkspoor	wordt 711 (1899)
226-235	gesloten	1898	Métallurgique	worden 601-610 (1899)
400	open	1910	Werkspoor	wordt 600 (1916)
401-410	onderstel	1899	Dyle&Bacalan	aanvankelijk onderstellen om losse open bakken van spoorwagens te vervoeren; in 1902 van open RTM-bakken voorzien; worden 741-750 (1905)
401-424	open	1910	Werkspoor	worden 1401-1424 (1946)
425-444	open	1907	Métallurgique	voorzien van losse hekken; worden 1425-1444 (1946)
445-450	open	1906	Métallurgique	voorzien van losse hekken; worden 1445-1450 (1946)
451-460	open	1899	Métallurgique	ex 201-210 (bouwjaar 1898); 458 thans bij Stichting RTM
453	open	1923	Piéton	voorzien van losse hekken; ter vervanging van de in 1923 afgevoerde 453 uit 1898
461-465	open	1899	Métallurgique	
466-470	open	1900	Métallurgique	
471-495	hekken	1900	Métallurgique	
496-525	open	1901	Zypen&Charlier	voorzien van losse hekken
526-545	open	1903	Métallurgique	voorzien van losse hekken
546-550	open	1904	Métallurgique	voorzien van losse hekken
551-575	open	1905	Métallurgique	voorzien van losse hekken
576-599	open	1906	Métallurgique	voorzien van losse hekken; 581 thans bij Stichting RTM
600	open	1916	Werkspoor	ex 400 (bouwjaar 1910)
601-610	gesloten	1899	Métallurgique	ex 226-235 (bouwjaar 1898)
611-618	gesloten	1900	Métallurgique	615 thans bij Stichting RTM
619-626	gesloten	1904	Métallurgique	
627-632	gesloten	1905	Métallurgique	630 en 632 worden bagagewagens (1911); 628-632 worden D 279-283 (1914)
628-633	gesloten	1914	Allan	
633-638	gesloten	1906	Métallurgique	633 wordt bagagewagen (1911) en wordt D 284 (1914); 635 thans bij Stichting RTM
639-648	gesloten	1908	Allan	639 en 640 worden bagagewagen (1911) en worden D 285,286 (1914); 642 thans bij Stichting RTM
639,640	gesloten	1914	Allan	
649-658	gesloten	1909	HaineStPierre	
659-668	gesloten	1910	Werkspoor	
669-678	gesloten	1912	Werkspoor	

679-700	gesloten	1914	Allan	698-700 worden D 287-289(1916); 687 thans bij Stichting RTM
698-700	gesloten	1916	Allan	700 thans bij Stichting RTM
701,702	melk	1899	Métallurgique	ex 211,212 (bouwjaar 1898); worden gesloten wagens(1909)
703,704	melk	1901	Métallurgique	worden gesloten wagens(1909)
705-708	melk	1904	Métallurgique	worden gesloten wagens 1909)
706,707	kisten	1899	Werkspoor	ex 216,217 (bouwjaar 1898); elk voorzien van drie open laadkisten; worden schamelwagens(1900)
709-712	melk	1905	Métallurgique	worden gesloten wagens(1909)
711	water	1899	Werkspoor	ex 222 (bouwjaar 1898); wordt 751(1905)
712-715	water	1901	Werkspoor	worden 752-755(1905)
713-716	melk	1906	Métallurgique	worden gesloten wagens (1909); 715 thans bij Stichting RTM(melkwagen)
716	water	1904	Métallurgique	wordt 756(1905)
717-730	gesloten	1916	Allan	722 en 728 thans bij Stichting RTM
732,733	schamel	1912	Werkspoor	
734,735	schamel	1906	Métallurgique	
736,737	schamel	1905	Werkspoor	ex 706,707 (bouwjaar 1898)
738,739	schamel	1904	Métallurgique	
741-750	onderstel	1905	Dyle&Bacalan	ex 401-410(bouwjaar 1899); onderstellen om eigen losse bakken (en tot 1925 ook spoorwegbakken) te vervoeren
751	water	1905	Werkspoor	ex 711(bouwjaar 1898)
752-755	water	1905	Werkspoor	ex 712-715 (bouwjaar 1901)
756	water	1905	Métallurgique	ex 716 (bouwjaar 1904)
757,758	water	1905	Métallurgique	757 wordt gifsproeiwagen(1940?); 758 wordt zandwagen(1938)
759	water	1906	Métallurgique	
760,761	water	1908	Métallurgique	
762-764	water	1914	Allan	
765,766	ketel	1947	DSM	ex EDS(bouwjaar 1904, ketelwagen in 1930); 765 wordt gifsproeiwagen(1958); 766 wordt platte wagen(1958)
770	rongen	1915	Zypen&Charlier	wordt 776(1916)
770,771	gesloten	1905	Métallurgique	voorzien van conducteursafdeling; worden D 277,278(1914)
771-775	rongen	1914	Zypen&Charlier	772 thans bij Stichting RTM
776	rongen	1916	Zypen&Charlier	ex 770 (bouwjaar 1915)
780	hekken	1909	Werkspoor	aan weerszijden drie stel deuren; wordt 800(1916)
781-785	open	1906	Métallurgique	voorzien van losse hekken; aan weerszijden twee stel deuren; 783 wordt materieelwagen(1940)en thans als zodanig bij Stichting RTM; 784 wordt open wagen(1950)
786-799	hekken	1909	Werkspoor	aan weerszijden drie stel deuren; 787, 789-791, 794 en 797 worden gesloten wagens(1939) en 786(1952),787 en 791(1951) en 792-799(1950) worden open wagens (zie voetnoot)
800	hekken	1916	Werkspoor	ex 780 (bouwjaar 1909); aan weerszijden drie stel deuren; wordt gesloten wagen in 1941 en open wagen in 1950 (zie voetnoot)
801-820	open	1916	Allan	voorzien van losse hekken
821-860	open	1923	Piéton	voorzien van losse hekken
870	open	1947	DSM	ex EDS(bouwjaar 1908)
871-875	rongen	1947	Pennock	ex EDS(bouwjaar 1911/12)
880-883	rongen	1947	Pennock	ex EDS(bouwjaar 1904); 883 thans bij Stichting RTM
901-905	gesloten	1915	Allan	losse bakken voor vervoer per schip (zie 1001-1040); 903 thans bij Stichting RTM
926-930	hekken	1915	Allan	losse bakken voor vervoer per schip (zie 1001-1040)
931-950	open	1916	Allan	losse bakken voor vervoer per schip (zie 1001-1040); voorzien van losse hekken
1001-1015	onderstel	1915	Allan	onderstellen voor losse bakken 901-905 en 926-950
1016-1040	onderstel	1916	Allan	onderstellen voor losse bakken 901-905 en 926-950; 1038 thans bij Stichting RTM
1101,1102	gesloten	1916	Allan	
1103	gesloten	1918	Allan	ex TBC (bouwjaar 1906)
1104	gesloten	1919	Allan	ex TBC (bouwjaar 1906)
1105	gesloten	1921	Allan	ex TBC (bouwjaar 1906)
1106-1130	gesloten	1924	Allan	1111 thans bij Stichting RTM

1131-1170	gesloten	1926	La Brugeoise	1131-1150 worden kampeerwagens (1946)
1151-1153	koel	1924	HAWA	worden 1201-1203 (1926)
1201-1203	koel	1926	HAWA	ex 1151-1153 (bouwjaar 1924); worden gesloten wagens (1932)
1401-1424	open	1946	Werkspoor	ex 401-424 (bouwjaar 1910)
1425-1444	open	1946	Métallurgique	ex 425-444 (bouwjaar 1907); voorzien van losse hekken
1445-1450	open	1946	Métallurgique	ex 445-450 (bouwjaar 1906); voorzien van losse hekken

*) Bij de verbouwing van een zevental wagens tot de gesloten goederenwagens 786-792 zijn bij de 786 en 797, de 788 en 794, en de 792 en 800 onderling de nummers verwisseld teneinde een aaneengesloten nummerreeks te verkrijgen. Toen de 800 in 1950 open wagen werd, droeg hij dus het nummer 792.

De 765, 766, 780-800, 870-875 en 880-883 waren vierassers en alle overige wagens liepen op twee assen.

Alle wagens hadden een draagvermogen van 10000 kg met uitzondering van de 765 en 766 (8500 kg),

de 780 en 786-800 (25000 kg), de 781-785 (20000 kg) en de 870-875 en 880-883 (12000 kg).

Vanaf 1898 waren er ook nog twee in 1880/82 door SLM gebouwde en van de ZSM overgenomen ongenummerde rolwagens voor het vervoer van railvoertuigen met een afwijkende spoorwijdte aanwezig.

Na de oorlog werden vele wagens vernummerd, talrijke gesloten wagens tot open wagens verbouwd en verdwenen gaandeweg ook alle losse en vele vaste hekken.

De bij de Stichting RTM ook nog aanwezige kampeerwagen 1133 is een replica (op basis van de 606).

DSM = Dedemsvaartsche Stoomtramweg-Maatschappij

EDS = Eerste Drentsche Stoomtramweg-Maatschappij

TBC = Stoomtram Tiel-Buren-Culemborg

ZSM = Zuider Stoomtramweg-Maatschappij