

OVERZICHT HOUTEN RIJTUIGEN RTM

nummer	bouwjaar	in dienst	afvoer	fabriek	zitplaatsen	lengte	bijzonderheden
AB 300	1883	1910		Boon/RTM	10A+22B	11190	ex AB 83; Tweeasser; wordt AB 388 (1916)
A 301	1907	1916		Allan	40A	15400	ex A 801; wordt AB 1512 (1950)
AB 301	1883	1910	1911	Boon/RTM	10A+22B	11190	ex AB 82; Tweeasser
A 302	1907	1916		Allan	40A	15400	ex A 802; wordt AB 1511 (1950)
AB 302	1882	1910		Beijnes	10A+22B	11190	ex 15; Tweeasser; wordt AB 389 (1916)
A 303	1907	1916		Allan	40A	15400	ex A 803; wordt AB 1514 (1955)
A 304	1907	1916		Allan	40A	15400	ex A 804; wordt AB 1513 (1950)
A 305	1908	1916		Allan	40A	15400	ex A 805; wordt B 1518 (1953)
A 306	1908	1916		Allan	40A	15400	ex A 806; wordt B 1515 (1952)
A 307	1908	1916		Allan	40A	15400	ex A 807; wordt ABR 1517 (1952)
A 308	1908	1916		Allan	40A	15400	ex A 808; wordt B 1521 (1950)
AB 309	1925	1936		Allan	12A+24B	14165	ex BBA AB 2; wordt AB 1503? (1952)
AB 310	1912	1912		Allan	11A+29B	14290	wordt AB 391 (1916)
AB 310	1925	1936		Allan	12A+24B	14165	ex BBA AB 3; wordt ABR 1504? (1952)
AB 311	1912	1912		Allan	11A+29B	14290	wordt AB 392 (1916)
AB 311	1925	1936		Allan	12A+24B	14165	ex BBA AB 4; wordt AB 1501? (1952)
AB 312	1912	1912		Allan	11A+29B	14290	wordt AB 393 (1916)
AB 312	1925	1936		Allan	12A+24B	14165	ex BBA AB 5; wordt AB 1502? (1952)
AB 313	1926	1936		Allan	12A+24B	14165	ex BBA AB 6; wordt BD 1505 (1952)
AB 314	1925	1936		Allan	12A+24B	14165	ex BBA AB 7; wordt BD 1506 (1953)
AB 326	1898	1898	1948	Métallurgique	14A+29B	13800	
AB 327	1898	1898	1948	Métallurgique	14A+29B	13800	
AB 328	1898	1898	1948	Métallurgique	14A+29B	13800	wordt B 328 (1936/43)
AB 329	1898	1898	1956	Métallurgique	14A+29B	13800	wordt B 329 (1936/43)
AB 330	1898	1898	1957	Métallurgique	14A+29B	13800	wordt B 330 (1936/43)
AB 331	1898	1898	1949	Métallurgique	14A+29B	13800	wordt B 331 (1936/43)
AB 332	1898	1898	1949	Métallurgique	14A+29B	13800	wordt B 332 (1936/43)
AB 333	1898	1898	1949	Métallurgique	14A+29B	13800	wordt B 333 (1936/43)
AB 334	1898	1898	1949	Métallurgique	14A+29B	13800	wordt B 334 (1936/43)
AB 335	1898	1898	1911	Métallurgique	14A+29B	13800	
AB 336	1899	1899		Métallurgique	14A+29B	13940	wordt BD 438 (1949)
AB 337	1899	1899	1959	Métallurgique	14A+29B	13940	in 1955 terzijde
AB 338	1900	1900		Métallurgique	14A+29B	13940	wordt BD 431 (1947)
AB 339	1900	1900	1957	Métallurgique	14A+29B	13940	
AB 340	1900	1900	1951	Métallurgique	14A+29B	13940	
AB 341	1900	1900	1951	Métallurgique	14A+29B	13940	
AB 342	1900	1900	1950	Métallurgique	14A+29B	13940	
AB 343	1900	1900	1951	Métallurgique	14A+29B	13940	
AB 344	1900	1900	1957	Métallurgique	14A+29B	13940	wordt B 344 (1950/52)
AB 345	1900	1900	1950	Métallurgique	14A+29B	13940	
AB 346	1901	1901	1952	Métallurgique	14A+29B	13940	
AB 347	1901	1901	1949	Métallurgique	14A+29B	13940	
AB 348	1902	1902	1949	Zypen&Charl	14A+29B	13940	
AB 349	1904	1904	1949	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 350	1904	1904		HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt BD 431 (1949)
AB 351	1904	1904		HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt BD 437 (1949)
AB 352	1904	1904	1956	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 353	1904	1904		HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt BD 432 (1947)
AB 354	1904	1904	1954	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 355	1904	1904	1951	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 356	1904	1904		HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt BD 436 (1948)

AB 357	1904	1904		HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt BD 434 (1948)
AB 358	1904	1904	1911	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 359	1904	1904		HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt BD 435 (1948)
AB 360	1905	1905	1966	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 360 (1909/11); in 1963 terzijde
AB 361	1905	1905	1950	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 361 (1909/11)
AB 362	1905	1905		HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 362 (1909/11); wordt BD 433 (1948)
AB 363	1905	1905	1966	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 363 (1909/11); in 1963 terzijde; thans bij Stichting RTM
AB 364	1905	1905	1963	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 364 (1909/11); thans bij Stichting RTM
AB 365	1905	1905	1951	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 365 (1909/11)
AB 366	1905	1905	1959	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 366 (1909/11); in 1955 terzijde
AB 367	1905	1905	1966	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 367 (1909/11); in 1963 terzijde; thans bij stichting RTM
AB 368	1905	1905	1951	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 368 (1909/11);
AB 369	1905	1905	1951	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 369 (1909/11);
AB 370	1905	1905	1966	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 370 (1946/47); in 1963 terzijde; thans bij SHM
AB 371	1905	1905	1961	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 371 (1946/47)
AB 372	1905	1905	1955	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 372 (1946/47)
AB 373	1905	1905	1951	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 374	1905	1905	1951	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 375	1906	1906	1961	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 376	1906	1906	1966	HaineStPierre	14A+29B	13950	in 1963 terzijde; thans bij Stichting RTM
AB 377	1906	1906	1957	HaineStPierre	14A+29B	13950	wordt B 377 (1950/52)
AB 378	1906	1906	1956	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 379	1906	1906	1956	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 380	1906	1906	1966	HaineStPierre	14A+29B	13950	in 1963 terzijde
AB 381	1906	1906	1956	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 382	1906	1906	1939	HaineStPierre	14A+29B	13950	in 1932 terzijde
AB 383	1906	1906	1957	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 384	1909	1909	1956	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 385	1909	1909	1954	HaineStPierre	14A+29B	13950	
AB 386	1909	1909	1966	HaineStPierre	14A+29B	13950	in 1963 terzijde
AB 387	1909	1909	1966	HaineStPierre	14A+29B	13950	in 1963 terzijde
AB 388	1883	1916	1949	Boon/RTM	10A+22B	11190	ex AB 300; Tweeasser
AB 389	1882	1916	1949	Beijnes	10A+22B	11190	ex AB 302; Tweeasser; wordt B 389 (1946/47)
AB 391	1912	1916		Allan	11A+29B	14290	ex AB 310; wordt AB 1507 (1953)
AB 392	1912	1916		Allan	11A+29B	14290	ex AB 311; wordt AB 1508 (1953)
AB 393	1912	1916		Allan	11A+29B	14290	ex AB 312; wordt BD 393 (1949) en vervolgens BD 1509 (1954)
AB 394	1906	1919	1966	Allan	14A+29B	13940	ex TBC 1; thans bij Stichting RTM
AB 395	1906	1919	1966	Allan	14A+29B	13940	ex TBC 2; thans bij SHM
AB 396	1906	1919	1966	Allan	14A+29B	13940	ex TBC 3; thans bij Stichting RTM
AB 397	1906	1919	1966	Allan	14A+29B	13940	ex TBC 4; wordt ABP 397 (1948); thans bij Stichting RTM
AB 398	1906	1919	1966	Allan	14A+29B	13940	ex TBC 5; wordt B 398 (1949); thans bij Stichting RTM
AB 399	1906	1919	1966	Allan	14A+29B	13940	ex TBC 6
BD 401	1911	1947	1961	Allan	21B	12700	ex NBM 44
BD 402	1911	1947	1961	Allan	21B	12700	ex NBM 47
B 403	1911	1947	1961	Allan	30B	12700	ex NBM 41
AB 404	1911	1946	1959	Allan	9A+21B	12700	ex NBM 45; wordt B 404 (1947); in 1956 terzijde
AB 405	1911	1946	1961	Allan	9A+21B	12700	ex NBM 46
AB 406	1911	1946	1959	Allan	9A+21B	12700	ex NBM 48; in 1954 terzijde
AB 407	1911	1947	1961	Allan	9A+21B	12700	ex NBM 42

AB 408	1924	1946	1965	Werkspoor	18A+21B	13390	ex NBM 83; in 1956 terzijde
AB 409	1924	1946		Werkspoor	18A+21B	13390	ex NBM 84; wordt ABD 1521(1956)
BD 411	1913	1947	1959	Allan	30B	13900	ex MBS B 2
BD 412	1914	1947	1959	Allan	24B	13900	ex MBS B 9
BD 413	1913	1947	1959	Allan	24B	13900	ex MBS AB 3
AB 414	1913	1947	1966	Allan	12A+24B	13900	ex MBS AB 4; in 1963 terzijde; thans bij Stichting RTM
AB 415	1914	1946		Allan	12A+24B	13900	ex MBS AB 10; wordt BPD 1631(1951)
AB 416	1913	1947	1965	Allan	12A+24B	13900	ex MBS AB 7; in 1962 terzijde
AB 417	1913	1946	1963	Allan	12A+24B	13900	ex MBS AB 6; thans bij Stichting RTM
AB 418	1913	1947	1959	Allan	12A+24B	13900	ex MBS AB 5
AB 419	1913	1947	1959	Allan	12A+24B	13900	ex MBS AB 1
B 420	1913	1947	1959	Allan	36B	13900	ex MBS AB 8
B 421	1916	1947	1959	Allan	36B	13900	ex MBS AB 11
ABm 422	1916	1947	1962	Allan	12A+24B	13900	ex MBS AB 13; stuurstandrijtuig bij M 65; wordt ABPm 422(1953)
ABm 423	1916	1948	1965	Allan	12A+24B	13900	ex MBS AB 14; stuurstandrijtuig bij M 66; wordt ABPm 423(1951)
BD 431	1900	1947	1949	Métallurgique	24B	13940	ex AB 338
BD 431	1904	1949	1961	HaineStPierre	24B	13950	ex AB 350
BD 432	1904	1947	1959	HaineStPierre	24B	13950	ex AB 353; in 1956 terzijde
BD 433	1905	1948	1956	HaineStPierre	24B	13950	ex AB 362
BD 434	1904	1948	1966	HaineStPierre	24B	13950	ex AB 357; in 1963 terzijde
BD 435	1904	1948	1954	HaineStPierre	24B	13950	ex AB 359
BD 436	1904	1948	1953	HaineStPierre	24B	13950	ex AB 356
BD 437	1904	1949	1961	HaineStPierre	24B	13950	ex AB 351
BD 438	1899	1949	1966	Métallurgique	24B	13940	ex AB 336; in 1963 terzijde; thans bij Stichting RTM
A 801	1907	1907		Allan	40A	15400	wordt A 301(1916)
A 802	1907	1907		Allan	40A	15400	wordt A 302(1916)
A 803	1907	1907		Allan	40A	15400	wordt A 303(1916)
A 804	1907	1907		Allan	40A	15400	wordt A 304(1916)
A 805	1908	1908		Allan	40A	15400	wordt A 305(1916)
A 806	1908	1908		Allan	40A	15400	wordt A 306(1916)
A 807	1908	1908		Allan	40A	15400	wordt A 307(1916)
A 808	1908	1908		Allan	40A	15400	wordt A 308(1916)

Terzijdestellingen zijn alleen bij de rijtuigen vermeld als hun afvoer minstens drie jaar later plaats vond.

In verband met de vele wijzigingen in later jaren zijn alleen de zitplaatsaantallen bij in dienst stelling vermeld; zitplaatsen op de balkons zijn hier buiten beschouwing gelaten; 12A+29B betekent: 12 zitplaatsen eerste klasse en 29 zitplaatsen tweede klasse (in 1958 verviel dit verschil).

De bij de SHM aanwezige AB 334 en AB 341 zijn in feite replica's.

Verdere afkortingen:

BBA = N.V. Brabantsche Buurtspoorwegen en Autodiensten

MBS = Maas-Buurtspoorweg

NBM = Nederlandsche Buurtspoorweg-Maatschappij

SHM = Stoomtram Hoorn-Medemblik

TBC = Stoomtram Tiel-Buren-Culemborg