

nummer	bouwjaar	in dienst	uit dienst	afvoer	fabriek	lengte	vermogen	bijzonderheden
315	1924	1925	1946	--	Hawa	15480	200 pk	
316	1924	1925	1946	--	Hawa	15480	200 pk	
317	1924	1925	1946	--	Hawa	15480	200 pk	
318	1925	1926	1946	--	Linke Hofmann	16300	200 pk	vanaf 1935:240 pk
MAB 62	1924	1946	1947	--	Hawa	15480	200 pk	
MAB 63	1924	1946	1951	--	Hawa	15480	200 pk	
MAB 64	1925	1946	1949	--	Linke Hofmann	16300	240 pk	
M 65	1916	1947	1962	1962	Allan/MBS	10490	72 pk	vanaf 1952:96 pk
M 66	1916	1948	1961	1962	Allan/MBS	10490	72 pk	vanaf 1951:96 pk
M 67	1913	1949	1966	1966	Allan/MBS/RTM	10940	130 pk	
M 68	1913	1946	1947	--	Allan/MBS	10940	240 pk	
M 68	1913	1949	1953	--	Allan/MBS	10940	286 pk	
M 69	1913	1948	1951	--	Allan/MBS	10940	240 pk	
MBD 70	1916	1948	1950	1951	Allan/ZVTM	13900	72 pk	
71	1933	1933	1945	1948	Karrier/Verheul	7705	65 pk	
MBD 72	1930	1948	1952	1952	Brugeoise/ZVTM	13900	72 pk	
MBD 73	1930	1948	1955	1957	Brugeoise/ZVTM	13900	72 pk	
MBD 74	1930	1948	1953	1955	Brugeoise/ZVTM	13900	72 pk	
MABD 1502	1924	1950	1952	--	Hawa/RTM	15480	240 pk	
MABD 1602	1916	1950	1965	1966	Allan/ZVTM/RTM	13940	96 pk	vanaf 1961:120 pk
M 1651	1951	1951	1972	1972	Spoorijzer	5810	72 pk	vanaf 1952:130 pk
M 1652	1951	1951	1965	1966	Spoorijzer	5810	72 pk	vanaf 1952:130 pk
MBD 1700	1963	1963	1966	1966	Hoogeveen	14100	--	
EB 1701	1955	1963	1966	1966	Düwag	14570	125 pk	
EB 1702	1955	1963	1966	1966	Düwag	14570	125 pk	
MABD 1701	1925	1951	1953	--	Linke Hofm/RTM	16300	120 pk	
MABD 1801	1925	1953	1959	1962	Linke Hofm/RTM	16300	120 pk	
MABD 1802	1924	1952	1965	1966	Hawa/RTM	15480	240 pk	vanaf 1953:120 pk
MABD 1803	1924	1953	1965	1966	Hawa/RTM	15480	180 pk	
MABD 1804	1924	1953	1965	1966	Hawa/RTM	15480	180 pk	
M 1805	1913	1952	1966	1966	Allan/Hoogeveen	10940	200 pk	
M 1806	1913	1954	1966	1966	Allan/Hoogeveen	10940	240 pk	
M 1807	1956	1956	1964	1966	RTM/Hoogeveen	10940	175 pk	
MBD 2001	1935	1956	1965	1966	Billard/Hoogeveen	12725	83 pk	
AR2002BD	1948	1952	1956	1957	Billard	12310	88 pk	

Het onder de duizend genummerde materieel heeft een houten en het boven de duizend genummerde een stalen wagenbak.

AANVULLENDE GEGEVENS OP WAGENUMMER

315

Benzinemechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 17A+23B; wordt 1804 (1953)

316

Benzinemechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 17A+23B; wordt 62 (1946)

317

Benzinemechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 17A+23B; wordt 63 (1946)

318

Benzinemechanisch motorrijtuig (vanaf 1933 dieselmeechanisch); zitplaatsen 20A+20B; wordt 64 (1946)

62

Benzinemechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 17A+23B; ex 316 (1946); wordt 1502 (1950)

63

Benzinemechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 17A+23B; ex 317 (1946); wordt 1803 (1953)

64

Dieselmeechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 20A+20B; ex 318 (1946); wordt 1701 (1951)

65

Dieseleelektrische motorwagen; ex MBS D I (in 1934 ontstaan door ombouw bagagerijtuig EL 106); in 1946 door RTM overgenomen; kortgekoppeld met stuurstandrijtuig AB(P)m 422 (vanaf 1960 met AB(P)m 423); in 1962 uitgebrand

66

Dieseleelektrische motorwagen; ex MBS D II (in 1935 ontstaan door ombouw bagagerijtuig EL 105); in 1946 door RTM overgenomen; kortgekoppeld met stuurstandrijtuig AB(P)m 423 (vanaf 1960 eenrichtingmotorwagen)

67

Dieseleelektrische motorwagen; gebouwd op onderstel 68; in 1967 naar Spoorwegmuseum en sinds 1991 bij Stichting RTM

68

Dieseleelektrische motorwagen; ex MBS D IV (in 1937 ontstaan door ombouw bagagerijtuig EL 103); in 1946 door RTM overgenomen; in 1947 uitgebrand; onderstel gebruikt bij bouw 67

68

Dieseleelektrische motorwagen; ex MBS D III (in 1936 ontstaan door ombouw bagagerijtuig EL 104); in 1946 door RTM overgenomen; in 1953 wagenbak vernield bij aanrijding met NS-loc; onderstel gebruikt bij bouw 1806

69

Dieseleelektrische motorwagen; ex MBS D V (in 1939 ontstaan door ombouw bagagerijtuig EL 102); in 1946 door RTM overgenomen; in 1951 uitgebrand; onderstel gebruikt bij bouw 1805

70

Dieseleelektrisch motorrijtuig; zitplaatsen 15B; ex ZVTM ME 15 (in 1936 ontstaan door ombouw rijtuig AB 15); in 1948 door RTM overgenomen

71

Roadrailer; zitplaatsen 26B; als zodanig in dienst van 1933 tot 1934; vanaf 1945 autobus na verwijdering tramwielen

72

Dieselektrisch motorrijtuig; zitplaatsen 15B; ex ZVTM ME 17 (in 1936 ontstaan door ombouw rijtuig AB 17); in 1948 door RTM overgenomen; in 1952 uitgebrand

73

Dieselektrisch motorrijtuig; zitplaatsen 15B; ex ZVTM ME 18 (in 1936 ontstaan door ombouw rijtuig AB 18); in 1948 door RTM overgenomen

74

Dieselektrisch motorrijtuig; zitplaatsen 12B; ex ZVTM ME 19 (in 1935 ontstaan door ombouw rijtuig AB 19); in 1948 door RTM overgenomen

1502

Dieselmechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 11A+16B; ex 62(1950); wordt 1802(1952)

1602 (Reiger)

Dieselektrisch motorrijtuig; zitplaatsen 6A+17B (vanaf 1958:23); ex ZVTM ME 16 (in 1936 ontstaan door ombouw rijtuig AB 16); in 1949 door RTM overgenomen; in 1967 naar Tramweg Stichting, later Stichting RTM

1651 (Steenbergen)

Dieselmechanische locomotief; opgebouwd uit onderdelen van NS-locomotoren 103-152; vanaf 1952 rangeerloc; van 1957 tot 1972 actief op havensporen te Zijpe; in 1973 naar Stichting RTM

1652 (Puttershoek)

Dieselmechanische locomotief; opgebouwd uit onderdelen van NS-locomotoren 103-152; vanaf 1952 rangeerloc

1701

Dieselmechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 6A+28B; ex 64(1951); wordt 1801(1953)

1700 (Sperwer)

Generatorwagen; zitplaatsen 13; vormde treinstel met 1701 en 1702 die de motoren herbergden; in 1967 naar ZillertalBahn; in 1999 naar Stichting RTM

1701

Dieselektrisch motorrijtuig; zitplaatsen 34; zie verder bij 1700

1702

Dieselektrisch motorrijtuig; zitplaatsen 34; zie verder bij 1700

1801 (Sperwer)

Dieselmechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 6A+28B (vanaf 1958:34); ex 1701(1953)

1802 (Zwaluw)

Dieselmechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 11A+16B (vanaf 1953 11A+11B, vanaf 1958:22); ex 1502(1952)

1803 (Kluut)

Dieselmechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 14A+14B (vanaf 1958:28); ex 63(1953)

1804 (Kievit)

Dieselmechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 14A+14B (vanaf 1958:28); ex 315(1953); in 1967 naar Tramweg Stichting, later Stichting RTM

1805 (Meeuw)

Dieselektrische motorwagen; gebouwd op onderstel 69; in 1967 naar Tramweg Stichting, later Stichting RTM

1806 (Bergeend)

Dieselektrische motorwagen; gebouwd op onderstel 68

1807 (Scholekster)

Dieselektrische motorwagen; voorzien van door Allan gebouwde MBS-draaistellen

2001 (Fuut)

Dieselmechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 33B; ex CFD 501; in 1951 door RTM overgenomen; vormde combinatie met B 2011

2002 (Stern)

Dieselmechanisch motorrijtuig; zitplaatsen 27B; ex CFD 515; in 1951 door RTM overgenomen; vormde combinatie met BPD 2012; pas in 1965 gesloopt

20A+20B = twintig zitplaatsen eerste klasse en twintig zitplaatsen tweede klasse

CFD = Chemin de Fer Départementaux

DB = Deutsche Bundesbahn

MBS = Maas-Buurtspoorweg

ZVTM = Zeeuwsch Vlaamsche Tramweg-Maatschappij

Vanaf 1952 werden de stalen motorrijtuigen van vogelnamen en hun bijbehorende afbeeldingen voorzien.