

OVERZICHT POST (BAGAGE) WAGENS RTM

nummer	bouwjaar	in dienst	afvoer	fabriek	lengte	bijzonderheden
PD 252	1911	1946	1959	Werkspoor	11600	ex NBM 92 (via MBS)
PD 254	1906	1922		Allan	7440	ex TBC PD 101; wordt PD 299(1947)
PD 254	1911	1947	1954	Werkspoor	11600	ex NBM 95 (via MBS)
PD 255	1898	1898	1954	Métallurgique	7450	
PD 256	1898	1898	1954	Métallurgique	7450	
PD 257	1898	1898	1954	Métallurgique	7450	
PD 258	1898	1898	1954	Métallurgique	7450	
PD 259	1900	1900	1951	Métallurgique	8940	
PD 260	1900	1900		Métallurgique	8940	wordt PD 1531(1950)
PD 261	1900	1900	1952	Métallurgique	8940	wordt P 261(1923/24)
PD 262	1900	1900	1954	Métallurgique	8940	
PD 263	1900	1900	1955	Métallurgique	8940	
PD 264	1904	1904	1966	HaineStPierre	8850	wordt P 264(1923/24)
PD 265	1904	1904	1960	HaineStPierre	8850	wordt P 265(1932)
PD 266	1904	1904	1950	HaineStPierre	7450	
PD 267	1904	1904	1953	HaineStPierre	7450	
PD 268	1904	1904	1954	HaineStPierre	7450	
PD 269	1904	1904	1955	HaineStPierre	7450	
PD 270	1904	1904	1955	HaineStPierre	7450	
PD 271	1904	1904	1955	HaineStPierre	7450	
PD 272	1904	1904	1960	HaineStPierre	8850	wordt 272(1953):stukgoedwagen
PD 273	1906	1906	1955	HaineStPierre	8850	
PD 274	1906	1906	1945	HaineStPierre	8850	
PD 275	1909	1909	1954	HaineStPierre	7450	
PD 276	1909	1909	1950	HaineStPierre	7450	
D 277	1905	1914	1956	Métallurgique	7450	ex 770; wordt 277(1952): open gwg
D 278	1905	1914	1957	Métallurgique	7450	ex 771; wordt 278(1951?): gesloten gwg
D 279	1905	1914	1955	Métallurgique	7470	ex 628
D 280	1905	1914	1958	Métallurgique	7470	ex 629; wordt 280(1955): gesloten gwg
D 281	1905	1914	1954	Métallurgique	7470	ex 630; al sinds 1911 bagagewagen
D 282	1905	1914	1954	Métallurgique	7470	ex 631
D 283	1905	1914	1954	Métallurgique	7470	ex 632; al sinds 1911 bagagewagen
D 284	1906	1914	1954	Métallurgique	7470	ex 633; al sinds 1911 bagagewagen
D 285	1908	1914	1954	Allan	7470	ex 639; al sinds 1911 bagagewagen
D 286	1908	1914	1954	Allan	7470	ex 640; al sinds 1911 bagagewagen
D 287	1914	1916	1954	Allan	7470	ex 698
D 288	1914	1916	1954	Allan	7470	ex 699
D 289	1914	1916	1957	Allan	7470	ex 700; wordt 289(1954): gesloten gwg
CD 291	1915	1915	1966	Allan	10940	wordt P291(1953); thans bij Stichting RTM
CD 292	1915	1915	1960	Allan	10940	
CD 293	1915	1915	1966	Allan	10940	wordt 293(1957): stukgoedwagen
CD 294	1915	1915	1960	Allan	10940	
CD 295	1915	1915	1966	Allan	10940	wordt P295(1956);bij Stichting RTM als 296(rep
CD 296	1916	1916	1966	Allan	10940	wordt 296(1951): stukgoedwagen
CD 297	1916	1916	1966	Allan	10940	wordt 297(1952): stukgoedwagen
CD 298	1916	1916	1966	Allan	10940	wordt 298(1957): stukgoedwagen (bij StichtingRTM)
PD 299	1906	1947	1956	Allan	7440	ex PD 254
PD1531	1900	1950	1966	Métallurg/RTM	8940	ex PD 260

De 255-258, 266-271, 275-289 en 299(254) waren tweeassers, de overige wagens waren vierassers.

De 255-258, 266-271, 275 en 276 hadden een draagvermogen van 5000 kg, bij de 252, 254 (ex NBM).

en 291-298 was dit 7500 kg en bij de overige wagens was dit 10000 kg.

De 277-289 ontstonden uit gesloten goederenwagens, waarvan de 770 en 771 tevens een conducteursafdeling hadden.

De 259-263 waren voorzien van twee bagageafdelingen.

De 291-298 waren bagagewagens met een conducteursafdeling met een uitzichtkoepel opzij.

De 1531 had een stalen en alle overige wagens hadden een houten wagenbak.

Stukgoedwagen 296 bij de Stichting RTM is een replica (op basis van de P 295).

MBS = Maas-Buurtspoorweg, NBM = Nederlandsche Buurtspoorweg-Maatschappij, TBC = Stoomtram Tiel-Buren-Culemborg