

OVERZICHT STALEN RIJTUIGEN RTM

nummer	bouwjaar	in dienst	fabriek	zitplaatsen	lengte	bijzonderheden
AB 1501	1925	1952	Allan/Hoogeveen	12A+29B	14165	ex AB 311?
AB 1502	1925	1952	Allan/Hoogeveen	12A+29B	14165	ex AB 312?
AB 1503	1925	1952	Allan/Hoogeveen	12A+29B	14165	ex AB 309?
ABR 1504	1925	1952	Allan/Hoogeveen	8A+23B	14165	ex AB 310?; restauratieafdeling
BD 1505	1926	1952	Allan/Hoogeveen	38B	14165	ex AB 313
BD 1506	1925	1953	Allan/Hoogeveen	30B	14165	ex AB 314
AB 1507	1912	1953	Allan/RTM	12A+23B	14290	ex AB 391
AB 1508	1912	1953	Allan/RTM	12A+23B	14290	ex AB 392
BD 1509	1912	1954	Allan/RTM	29B	14290	ex AB 393
AB 1511	1907	1950	Allan/RTM	17A+23B	15400	ex A 302
AB 1512	1907	1950	Allan/RTM	17A+23B	15400	ex AB 301
AB 1513	1907	1950	Allan/RTM	17A+23B	15400	ex AB 304; wordt B 1513 (1960); thans bij Stichting RTM
AB 1514	1907	1955	Allan/RTM	20A+28B	15400	ex AB 303; wordt B 1514 (1960)
B 1515	1908	1952	Allan/RTM	40B	15400	ex AB 306; thans bij Stichting RTM
B 1516	1908	1952	Allan/RTM	40B	15400	ex B 1521
ABR 1517	1908	1952	Allan/RTM	8A+29B	15400	ex AB 307; restauratieafdeling
B 1518	1908	1953	Allan/RTM	48B	15400	ex AB 305
B 1520	1923	1956	Werkspoor/RTM	42B	13390	ex NBM 71
B 1521	1908	1950	Allan/RTM	40B	15400	ex A 308; wordt B 1516 (1952)
ABD 1521	1924	1956	Werkspoor/RTM	12A+20B	13390	ex AB 409
1522	1943	1962	Franco Belge	39	14400	ex NMVB 19341
1523	1945	1962	Franco Belge	42	14400	ex NMVB 19343
1524	1946	1962	Franco belge	42	14400	ex NMVB 19347
BPD 1631	1914	1951	Allan/RTM	23B	14200	ex AB 415; thans bij Stichting RTM
B 2011	1935	1956	Billard	53B	12725	ex CFD 502
BPD 2012	1948	1952	Billard	30B	12310	ex CFD 514

Alle hierboven genoemde rijtuigen waren bij de opheffing van het trambedrijf in 1966 nog aanwezig, met uitzondering van de BPD 2012, die in 1962 terzijde werd gesteld en in 1965 werd gesloopt.

Bij de zitplaatsen zijn de klapbankjes op de balkons niet meegeteld; 12A+29B betekent: 12 zitplaatsen eerste klas en 29 zitplaatsen tweede klas; in 1958 kwam het klassenonderscheid te vervallen.

Verdere afkortingen: CFD = Chemin de Fer Départementaux, NBM = Nederlandsche Buurtspoorweg-Maatschappij,

NMVB = Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen

Afgezien van de van de NMVB en de CFD overgenomen rijtuigen is er steeds sprake van de bouw van een geheel nieuwe bak op een bestaand onderstel.

De eveneens bij de Stichting RTM aanwezige ABR 1517 betreft een replica (en dit geldt eigenlijk eveneens voor de BPD 1631).

