



Museum

Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



JAARVERSLAG 2022



Versie: V1.1
Datum: 95 juli 2023
Opstellers: P.H. Hekking
Goedgekeurd:

Koninklijke Erepennin
ontvangen t.g.v. het 50-jarig bestaan



1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	2
2. Verantwoording	3
3. Doelstelling	4 - 5
4. Missie	6
5. Juridische status	6
6. Organisatie	7 - 8
a. RTM Bestuur	
b. Stichting R.T.M. Beheer	
c. Raad van Advies	
7. Jaar 2022	9 - 12
8. Financieel overzicht	13 - 14
9. Organisaties	15
10. Statistiek	16

2. Verantwoording

Aan het begin van de Brouwersdam, bij Ouddorp, is het museum „Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij” gelegen. Het museum, hierna te noemen RTM Ouddorp, geeft een zo’n compleet mogelijk beeld van de geschiedenis van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij. Hierna te noemen de RTM.

De „RTM” verzorgde van het begin van de jaren 1900 tot 1978 het vervoer op de Zuid-Hollandse Eilanden, Schouwen Duiveland en een deel van West Brabant.

Het vervoer werd uitgevoerd met tram, bus en boot.

Bij het beëindigen van de tramdiensten in 1966 is er veel materieel van de tram behouden gebleven.

Op een deel van de lijn in Hellevoetsluis werd, op pioniersachtige wijze, begonnen met het restaureren en repareren van het trammaterieel. De start van het museum was een feit.

Ondanks tegenslagen ging men onverdroten voort.

Wie, heden ten dage, het prachtige museum op de locatie bij Ouddorp bezoekt, kan zich nauwelijks voorstellen hoe de pioniers zijn gestart. Het trammaterieel werd uitgebreid met bussen, een kleine veerboot, een stoommachine van een veerboot en een paardentram. En op het vlak van documentatie werden forse stappen gezet.

Ook in 2022 is voortvarend gewerkt aan het materieel en de presentatie daarvan. Het bestuur van RTM Ouddorp presenteert met veel genoegen hierbij het jaarverslag over 2022

Het bestuur is donateurs, begunstigers en medewerkers zeer erkentelijk voor hun bijdragen, zonder welke de behaalde resultaten niet gerealiseerd zouden zijn.

Ouddorp, juni 2023

namens het bestuur,

Mr. J.L. Pit, voorzitter

3. Doelstelling

De doelstelling van het Museum 'Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij' - hierna te noemen RTM Ouddorp bestaat uit het:

1. Het verwerven, restaureren en in stand houden van tramwegmaterieel met een spoorwijdte van 1.067 mm, autobussen en schepen, voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
2. Het bouwen of laten bouwen van replica's van trammaterieel, autobussen en schepen, voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
3. Het in eigendom verkrijgen en/of beheren van documentatiemateriaal, gereedschappen en attributen voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
4. Het laten functioneren van het in punt 1, 2 en 3 vermelde als een werkend museumbedrijf zodanig dat het een beeld geeft van het functioneren in al zijn facetten van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij op de Zuid-Hollandse en Noordelijke Zeeuwse eilanden onder de naam RTM Ouddorp. Teneinde aldus de essentie en de sfeer van een interlokale plattelandstrambedrijf te behouden als een monument van een stuk roerend industrieel erfgoed. De RTM Ouddorp huurt hiertoe van de Stichting RTM Beheer het bij deze stichting in eigendom zijnde tram-, bus- en bootmaterieel tegen een jaarlijks door beide besturen in een gezamenlijke vergadering vast te stellen bedrag.
5. Het tot stand brengen en in stand houden van een museale (toeristische) tramlijn ten behoeve van stoom- en motortramritten met mogelijk aanvullend busvervoer, uitsluitend met behulp van het historisch materieel van de Stichting RTM Beheer.
6. Het verzorgen van een periodiek „De Tramkoerier” waarin artikelen over de historie van de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij en de huidige RTM Ouddorp, tevens het verzorgen van publicaties via social media.

Ondanks dat er Nederland meer rail- en spoorwegorganisaties zijn die in principe hetzelfde uitgangspunt hebben, zijn er veel verschillen. Eén van de verschillen waarmee de RTM Ouddorp zich onderscheidt van alle andere organisaties is het feit dat RTM Ouddorp uitsluitend materieel bezit dat afkomstig is van één bedrijf dat haar tramlijnen exploiteerde in het gebied waar ook het huidige museum is gevestigd.

Dat materieel was in enkele gevallen weer aangekocht bij eerder ter ziele gegane Nederlandse smalspoortrambedrijven, zodat ons museum eigenlijk het NEDERLANDSE INTERLOKALE SMALSPOORTRAMBEDRIJF laat zien.

Daarnaast is ook het verschil in spoorwijdte 1.435 versus 1.067 mm een belangrijk verschil.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

1. Het bijeenbrengen van fondsen ter bestrijding van de met werkzaamheden voor de Stichting gemoeide kosten.
2. Het verwerven of in gebruik verkrijgen van materieel als bedoeld onder doelstelling punt 1, 2 en 3.
3. Het verwerven of in gebruik verkrijgen van overige roerende en onroerende zaken dienstig aan de gestelde doelstelling. Het tot stand brengen en houden van een museumtramlijn met een spoorwijdte van 1.067 mm tussen het deel van het eiland Goeree, bekend als „De Punt op de Kop van Goeree” en het eindpunt West Répart te Scharendijke met mogelijke uitbreiding richting Ouddorp en/of Schouwen-Duiveland.
4. Het tot stand brengen en houden van een stallingsgebouw, onderhouds- en revisiewerkplaats aan de onder punt 3 genoemde tramlijn.
5. Het tot stand brengen en houden van een onderkomen voor het houden van een museale expositie met behulp van documentatiemateriaal, gereedschappen en attributen voorheen in eigendom behorend aan de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij of daaraan herinnerend. In dit onderkomen worden de bezoekers in de gelegenheid gesteld een beperkt assortiment aan de tram gerelateerde zaken te kopen. In dit onderkomen wordt eveneens gelegenheid gegeven aan bezoekers van de RTM Ouddorp om een beperkt assortiment etenswaren en dranken te kopen en te nuttigen.
6. Het laten uitvoeren van restauratie- en onderhoudswerkzaamheden aan en nieuwbouw van trammaterieel, autobussen en schepen, voorheen in eigendom van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij zoveel als mogelijk is door onbetaalde vrijwilligers.
7. Het aangaan van samenwerkingsovereenkomsten met alle overige natuurlijke en rechtspersonen die de recreatief-toeristische ontwikkeling van het Grevelingenbekken ter harte gaan.
8. Alle andere wettelijke middelen die dienstig zijn aan gestelde doelen.
9. De stichting heeft geen winstoogmerk, alle verkregen baten zullen worden aangewend voor:
 - a) Behoud en restauratie van het materieel voorheen in eigendom van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij of replica's daarvan.
 - b) Behoud of uitbreiding van het stallings-, onderhouds- of museumgebouw met inhoud.
 - c) Onderhoud of uitbreiding van de te gebruiken trambaan met attributen voor de onder punt 4 genoemde museumtrambaan.

4. Missie.

RTM Ouddorp sluit zich aan bij de museale doelstelling zoals die is gedefinieerd door het ICOM (International Committee Of Museums, 1974):

‘Het museum is een permanente instelling ten dienste van de gemeenschap en haar ontwikkeling, toegankelijk voor het publiek, niet gericht op het maken van winst, die de materiële getuigenissen van de mens en zijn omgeving verwerft, behoudt, wetenschappelijk onderzoekt, presenteert en hierover informeert voor doeleinden van studie, educatie en genoegten’ (ICOM 1974). Ook de uitgangspunten van de Stichting Museumregistratie Nederland worden gehanteerd.’

Bij de restauratie van het materieel wordt uitgegaan van de principes van het Charter van Riga, zoals is aangenomen door het congres van FEDECRAIL op 16 april 2005 in Lyon. Het Charter is opgenomen in het Collectieplan 2019 en verder.

5. Juridische status

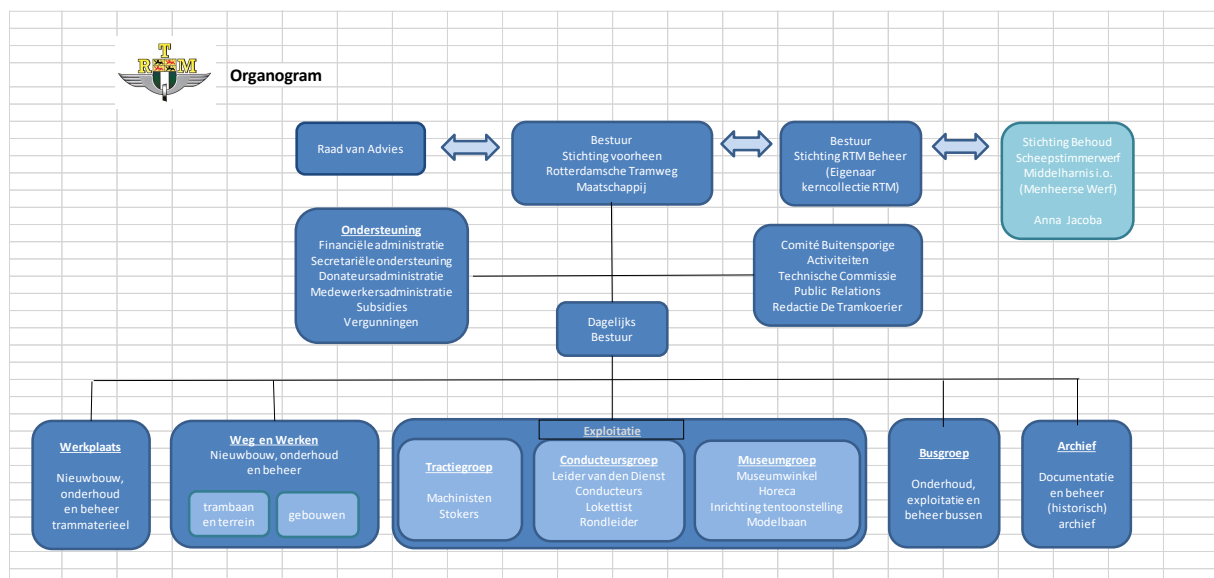
De stichtingen (voor het organisatieschema zie volgende pagina).

Ter bescherming is de collectie ondergebracht in twee Stichtingen.

Stichting RTM Beheer, eigenaar van de collectie en Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij die de collectie en baan exploiteert en in opdracht van RTM Beheer herstellingen en restauraties uitvoert. Dit alles om de collectie in goede staat te behouden c.q. te brengen.

Op 23 maart 2007 verkreeg Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij te Ouddorp de status ‘erkend museum’. Op 8 oktober 2018 heeft een positieve herijking door Stichting Museumregistratie Nederland plaats gevonden.

6. Organisatie



Het bestuur

Het bestuur bestond in het verslagjaar uit:

- de heer mr. J.L. Pit, voorzitter,
- de heer W.H. Kentie, secretaris,
- de heer drs. C.C. Blitz, penningmeester,
- de heer G. Baars, lid werkplaats, weg en werken,
- de heer F. van de Wal, lid afdeling autobussen,
- de heer J. van Splunter, lid fondsenwerving,
- de heer ing. W.B. Aarse, lid exploitatie, opleiding.

Stichting RTM Beheer

Per 14 maart 2007 is opgericht 'Stichting RTM Beheer' te Ouddorp. Deze stichting is eigenaar van de kerncollectie die in bruikleen wordt gegeven aan de 'Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij'.

Het bestuur bestond in het verslagjaar uit:

Vacant, voorzitter,
de heer C.C. Blitz, secretaris/penningmeester,
de heer R. Sparreboom, lid,
de heer J. de Bruin, lid,
de heer E. van der Reiden, lid

Raad van Advies

De Raad van Advies is in het verslagjaar een keer bijeengewees in vergadering met het bestuur.

De Raad van Advies bestond in het verslagjaar uit:

de heer J. Altena
de heer ing. J.H. van den Berg,
de heer J. Bezemer,
de heer E.C. van Meel
de heer Jhr.ir. C.J.A. Reigersman,
de heer P. Tiedema.

7. Jaar 2022

Algemeen

Na de coronajaren 2020 en 2021 was de verwachting dat 2022 weer een „normaal” jaar kon worden. Dat is uitgekomen. De reguliere rijdagen werden uitstekend bezocht en er konden, met succes, weer evenementen worden georganiseerd.

Zo waren de kinderdagen in augustus met ruim 1.100 bezoekers een groot succes. Met een draaimolen, springkussen en minitrein naast de standaardattracties kon de jeugd zich prima vermaken. Extra trams zijn ingezet om alle bezoekers te kunnen verwerken.

Na twee jaar ook weer de RTM-combitochten, nu genoemd Nostalgische Dagtochten, om verwarring met de combitochten tram/boot te voorkomen. Een succes? Jazeker, de tien tochten waren in zeer korte tijd geheel uitverkocht.

Met deze positieve ontwikkelingen waren we in staat om de aanslag op onze financiële middelen weer om te draaien naar een positief resultaat. In het financieel verslag leest u hier meer over.

Helaas kregen we in september het droevige nieuws dat onze oud-secretaris, Sam de Haan, na een ziekbed van ruim 2 jaar was overleden. Sam heeft in de periode waarin hij secretaris was veel werk verzet voor de “RTM”.

Op 9 augustus brak brand uit in het prachtige duingebied rondom ons museum. Door de inzet van veel brandweerlieden en een helikopter kon worden voorkomen dat de brand oversloeg naar ons museum. Helaas ontstond er wel schade aan twee rijtuigen in het buitengebied, de bielzen op de rijtuigen gingen in vlammen op. Door de inzet van de vrijwilligers konden we na één dag weer open.

Met loc 50 hebben we deelgenomen aan Dordt in stoom waarbij we tevens een kraam met promotiemateriaal hebben ingericht.

Weg en werken

Naast het reguliere onderhoud aan de baan werd in het verslagjaar een groot deel van de baan rond Middelplaat Haven onder handen genomen. Deze werkzaamheden konden nu worden opgepakt omdat het plan Brouwerseiland haven geen vergunning heeft gekregen. Gelijktijdig werd station Middelplaat onderhanden genomen. Met een nieuw haltebord en de trappen weer in de verf kunnen we voorlopig vooruit.

Bij de remise is het kopspoortje verlengd.

De portaalkraan op het buitenterrein heeft een nieuw verfje gekregen en ziet er weer als nieuw uit.

De authentieke telegraaf palen langs de baan hebben een nieuw verflaagje gekregen. Tevens zijn er vijf nieuwe telegraafpalen geplaatst.

Ter ondersteuning van de baanploeg is een onderstopmachine aangeschaft die gekoppeld kan worden aan de kraan.

Werkplaats

Nr. 1

De paardentram heeft een nieuw gemaakt onderstel gekregen. De rubberbanden zijn vervangen door ijzeren wielen met de spoorbreedte die past bij ons museum.

Loc 37

Gestaag is verder gewerkt aan de herbouw van Loc 37.

Loc 56

In het verslagjaar is de loc opgeleverd. Nadat de loc volledige was opbouwt, is in de schilders werkplaats de loc in de juiste kleuren gezet. Er is veel tijd besteed om de juiste kleurstelling te verkrijgen. In 2023 zal de loc, na goedkeuring door Lloyds, „mee gaan draaien” in de exploitatie. We hebben dan drie stoomlocs dienstvaardig.

MADB 1804 “Kievit”

De dieselelektrische motorwagen is voor een grote reparatie binnengenomen. Na de reparatie is de „Kievit” weer volledig inzetbaar

Sperwer

Gestaag is verdergegaan met de restauratie van het tramstel. Door ziekte viel een medewerker, met veel kennis, helaas gedurende het gehele jaar weg. Mede door de komst van een nieuwe medewerker is het desondanks gelukt de Sperwer op te leveren in het verslagjaar.

Rijtuig B 367

Het rijtuig heeft een grondige schilderbeurt, binnen en buiten, ondergaan. Gelijktijdig is het rijtuig voorzien van nieuwe gordijnen en heeft het de vooroorlogse emblemen teruggekregen.

Rijtuig ABP 397

Na het strippen van het rijtuig in 2021 is in het verslagjaar hard gewerkt aan de opbouw. Ook de draaistellen van het rijtuig zijn grondig onderhanden genomen. In 2023 worden de restauratiewerkzaamheden voortgezet.

642

Tijdens de donateursdag werd deze gesloten goederenwagen na een uitgebreide revisie in de naoorlogse kleuren opgeleverd.

Algemeen.

Er is gestart met het vernieuwen van de koppelingen en het trekwerk. Dit om een veilige exploitatie ook in de komende jaren te kunnen garanderen. Ook het reviseren van de draaistellen is gestart.

De keuringen van het materieel (tram, bus en werkmaterieel) zijn uitgevoerd en waar nodig is onderhoud gepleegd.

Huisvesting

Op 1 april 2022 is gestart met de nieuwbouw, dat wil zeggen de bouw van de laatste fase (III) van het RTM-museum. De verwachting was de ruwbouw tegen 1 november 2022 wind- en waterdicht op te kunnen leveren. Het binnenwerk en de inrichting worden daarna zoveel mogelijk opgepakt door de eigen vrijwillige medewerkers en naar gelang de beschikbare financiële middelen. Net als bij andere bouwprojecten is er bij ons vertraging ontstaan. Met medewerking van alle partijen is de vertraging tot een minimum beperkt. Oplevering is nu gepland voor voorjaar 2023.

Exploitatie

Met 14.840 bezoekers hebben we het aantal bezoekers in 2021 (9.500) ruimschoots overschreden.

Zowel horeca als museumwinkel hebben een goed jaar achter de rug en hebben bijgedragen aan het verhogen van de inkomsten.

De bemensing voor de tram- en busritten, horeca en winkel is ook in 2022, met enig puzzelwerk, gelukt. Uitbreiding van beschikbare krachten blijft een punt van aandacht.

De bus

Met de Van Oeveren 40 hebben we meegereden met de Truckrun op Goeree-Overflakkee. Zoals andere jaren weer een geweldig evenement voor mensen met een beperking.

Voor bus RTM 82 „Atalanta” is een kostenplaatje beschikbaar. Er is een donatie ontvangen om de bus optisch te restaureren en in het nieuwe gedeelte van het museum als expositieruimte op te stellen. Met deze restauratie is in november een start gemaakt.

De rijvaardige bussen zijn tijdens de jaarlijkse keuring weer goedgekeurd. In het nieuwe jaar kunnen deze weer worden ingezet.

Medewerkers

In 2022 is door de heer J. de Bruin de laatste cursus stoomtractie gegeven. Met 12 cursisten was de bezetting uitstekend. Uiteraard is de heer De Bruin op passende wijze in het zonnetje gezet voor zijn tomeloze inzet.

Het is verheugend te melden dat we in het verslagjaar weer nieuwe vrijwilligers mochten begroeten. Er zijn nu ca 90 vrijwilligers die meer of minder regelmatig aanwezig. Werving van vrijwilligers blijft ook de komende jaren de aandacht houden, omdat anders te veel taken bij te weinig medewerkers komen te liggen. Door de medewerkers zijn veel zaken geschonken omdat er geen financiële ruimte was.

De conducteurs zijn in het nieuw gestoken. Het zomeruniform is als eerste voltooid en overgedragen aan de betreffende conducteurs. De 'winteruniformen' volgen later, ook voor het tractiepersoneel en buschauffeurs.

Voor de conducteurs is een herinstructie gehouden. Na- en bijscholing heeft plaatsgevonden voor BHV en Code-95. Ook machinisten en conducteurs hebben een herhalingsbijeenkomst gehad.

Overig.

De mogelijke start van de uitvoering van de getijdencentrale in de Brouwersdam bleef ook in 2022 onzeker.

Brouwerseiland is (ook) in 2022 niet gestart. Het plan is door de gemeente Schouwen-Duiveland afgekeurd. Een bezwaar bij de Raad van State door de planmakers is niet gehonoreerd.

Er hebben geen ernstige incidenten plaatsgevonden in het verslagjaar. Veilig werken blijft hoog in het vaandel staan.

Administratief is er een verdere verbeterslag uitgevoerd. Mede door aangescherpte regels moet meer worden vastgelegd.

Onmisbaar zijn onze donateurs. In het verslagjaar nam het aantal donateurs af met 19 naar 900. De gemiddelde bijdrage per donateur steeg van € 54,36 naar € 55,18.

De Tramkoerier is vier keer uitgekomen. Het verleden, heden en wetenswaardigheden werden in iedere uitgave ruim belicht.

Met enige regelmaat hebben we ons kunnen profileren in radio en tv-programma's. We komen steeds meer in de positieve belangstelling te staan. Dat verdient ons museum zeker.

Voor de modelbaan is de LGB-Reiger gereviseerd. Weer een mooi pronkstuk op de baan. Voor de uitbreiding van het museum is de LGB-baan in het vierde kwartaal gedemonteerd. Na het gereedkomen van de nieuwbouw zal deze weer worden opgebouwd.

Door ProRail zijn rails en wissels geschonken, hetgeen de kosten voor het onderhoud aan de baan de komende jaren vermindert.

Voor het archief hebben we veel schenkingen ontvangen, waardoor onze verzameling weer verder is aangevuld. Het scannen van foto's en documenten is verder opgepakt. We hebben nu ruim 30.000 objecten gescand. De opslag van de documenten vindt plaats bij het streekarchief Goeree Overflakke

8. Financieel overzicht

In 2022 hebben we een positief resultaat van € 2007,-- behaald. Na de moeilijke "Covid" jaren 2020 en 2021 is het verheugend weer een positief resultaat te kunnen bijschrijven.

Met 14840 bezoekers zaten we ruim boven de 9500 bezoekers in 2021. Het recordjaar 2019 wisten we tot op 1000 bezoekers te benaderen.

Ontvangsten

Door de stijging van het aantal bezoekers t.o.v. 2021 namen de inkomsten fors toe. De donaties en medewerkersbijdrage bleven nagenoeg gelijk en vormde een mooie hoge stabiele inkomstenbron. Het aantal donateurs daalde licht naar 900 met een totaalbedrag van € 49.664,-- .

Ook de horeca droeg fors bij aan de stijging van de inkomsten.

Ten opzichte van 2021 was er een mooie toename bij giften, schenkingen en legaten.

De totaal inkomsten stegen van € 165.636,-- in 2021 naar € 248.7967,-- in 2022.

De verwachting voor 2023 is dat we niet significant gaan afwijken t.o.v. 2022.

Uitgaven

De uitgaven stegen van € 168.729,-- in 2021 naar € 246.760,-- in 2022. Deze stijging heeft twee oorzaken. Ten eerste moest er een inhaalslag plaats vinden op het gebied van achterstallig onderhoud aan baan en materieel en ten tweede werden we geconfronteerd met een hoog inflatiepercentage.

In de "Covid" jaren is een bewuste keuze gemaakt om het onderhoud tot een minimum te beperken waarbij de veiligheid gewaarborgd bleef. In 2022 heeft een grote inhaalslag plaats gevonden.

Bij de huisvestingskosten zien we een daling. In 2021 hadden we extra kosten aan de elektrische installatie en dak. Daarnaast is bezuinigd op water en elektriciteit.

De verwachting voor 2023 is dat de kosten vanwege de inflatie zullen stijgen waarbij het sterk afhankelijk is hoe het inflatiepercentage zich in de loop van 2023 gaat ontwikkelen.

Daarnaast wordt ook nog een deel achterstallig onderhoud opgepakt.

Financieel overzicht 2022			
Ontvangsten		Uitgaven	
Diversen	€ 8.645	Algemene kosten	
Donaties	€ 49.664	Contributies	€ 2.313
Giften / Schenkingen / Legaat	€ 17.238	Drukwerk, computer div kantoor	€ 15.628
Horeca	€ 9.850	Festiviteiten	€ 2.350
Jubileumboek	€ 1.385	Overige	€ 12.157
Medewerkersbijdragen	€ 21.400	Telefoon / porti	€ 3.223
Museum	€ 235	Tramkoerier	€ 5.780
Opbrengst busritten	€ 8.167	Verzekering algemeen	€ 13.620
Opbrengst tramritten	€ 130.969	Totaal	€ 55.071
RTM in kleur	€ 1.213		
		Bedrijfskosten	
		Autobus	€ 15.427
		Brandstof / smeermiddel	€ 11.981
		Gas, Licht en Stikstof	€ 953
		Onderhoud locs	€ 2.963
		Onderhoud motorrijtuigen	€ 17.378
		Onderhoud rijtuigen	€ 11.246
		Trambaan	€ 36.017
		Voertuigenpark	€ 5.399
		Werkplaats algemeen	€ 13.140
		Totaal	€ 114.504
		Huisvestingskosten	
		Kosten onderhoud	€ 11.189
		Beveiliging	€ 1.377
		Overige	€ 6.452
		Pacht	€ 7.895
		Schoonmaak	€ 1.781
		Verzekering gebouw	€ 5.547
		Water en electriciteit	€ 5.238
		Totaal	€ 39.479
		Kosten vrijwilligers	€ 6.409
		Reclame / advertenties	€ 2.250
		Rente en Afschrijvingen	€ 27.755
		Rest	€ 0
		Bijzondere lasten	€ 1.292
		Positief saldo	€ 2.007
Eindtotaal	€ 248.767	Eindtotaal	€ 248.767

9. Organisaties

RTM Ouddorp neemt deel aan, is lid van:

Historisch Railvervoer Nederland (HRN)

VEERO (Vereniging van Eigenaren en Exploitanten van Recreatieondernemingen)

VVV Goeree-Overflakkee

Erfgoedhuis Zuid-Holland

ESO Nederland (Vereniging Exploitatieve Samenwerking Openbaarvervoermusea)

Platform Brouwersdam

Museumregister Nederland

Erfgoedvereniging Heemschut

LVBHB (Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig)

Tramweg-Stichting

FIEN (Federatie Industrieel Erfgoed Nederland)

RTM Ouddorp staat geregistreerd bij:

Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME).

Belastingdienst als ANBI-instelling met toevoeging culturele instelling.

10. Statistiek

