



# Museum

Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



## JAARVERSLAG 2023



Versie: V1.  
Datum: 17 mei 2024  
Opstellers: C.C. Blitz.  
Goedgekeurd:

Koninklijke Erepennin  
ontvangen t.g.v. het 50-jarig bestaan



## 1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	2
2. Verantwoording	3
3. Doelstelling	4 - 5
4. Missie	6
5. Juridische status	6
6. Organisatie	7
7. Jaar 2023	8 - 11
8. Financieel overzicht	12 - 14
9. Organisaties	15
10. Bezoekersaantal	16

## 2. Verantwoording

Aan het begin van de Brouwersdam, bij Ouddorp, is het museum „Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij” gelegen. Het museum, hierna te noemen RTM Ouddorp, geeft een zo’n compleet mogelijk beeld van de geschiedenis van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij. Hierna te noemen de RTM.

De „RTM” verzorgde van het begin van de jaren 1900 tot 1978 het vervoer op de Zuid-Hollandse Eilanden, Schouwen Duiveland en een deel van West Brabant.

Het vervoer werd uitgevoerd met tram, bus en boot.

Bij het beëindigen van de tramdiensten in 1966 is er veel materieel van de tram behouden gebleven.

Op een deel van de lijn in Hellevoetsluis werd, op pioniersachtige wijze, begonnen met het restaureren en repareren van het trammaterieel. De start van het museum was een feit.

Ondanks tegenslagen ging men onverdroten voort.

Wie, heden ten dage, het prachtige museum op de locatie bij Ouddorp bezoekt, kan zich nauwelijks voorstellen hoe de pioniers zijn gestart. Het trammaterieel werd uitgebreid met bussen, een kleine veerboot, een stoommachine van een veerboot en een paardentram. En op het vlak van documentatie werden forse stappen gezet.

Ook in 2023 is voortvarend gewerkt aan het materieel en de presentatie daarvan. Het bestuur van RTM Ouddorp presenteert met veel genoegen hierbij het jaarverslag over 2023.

Het bestuur is donateurs, begunstigers en medewerkers zeer erkentelijk voor hun bijdragen, zonder welke de behaalde resultaten niet gerealiseerd zouden zijn.

Ouddorp, januari 2024

namens het bestuur,

Mr. J.L. Pit, voorzitter

### 3. Doelstelling

De doelstelling van het Museum 'Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij' - hierna te noemen RTM Ouddorp bestaat uit het:

1. Het verwerven, restaureren en in stand houden van tramwegmaterieel met een spoorwijdte van 1.067 mm, autobussen en schepen, voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
2. Het bouwen of laten bouwen van replica's van trammaterieel, autobussen en schepen, voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
3. Het in eigendom verkrijgen en/of beheren van documentatiemateriaal, gereedschappen en attributen voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
4. Het laten functioneren van het in punt 1, 2 en 3 vermelde als een werkend museumbedrijf zodanig dat het een beeld geeft van het functioneren in al zijn facetten van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij op de Zuid-Hollandse en Noordelijke Zeeuwse eilanden onder de naam RTM Ouddorp. Teneinde aldus de essentie en de sfeer van een interlokale plattelandstrambedrijf te behouden als een monument van een stuk roerend industrieel erfgoed. De RTM Ouddorp huurt hiertoe van de Stichting RTM Beheer het bij deze stichting in eigendom zijnde tram-, bus- en bootmaterieel tegen een jaarlijks door beide besturen in een gezamenlijke vergadering vast te stellen bedrag.
5. Het tot stand brengen en in stand houden van een museale (toeristische) tramlijn ten behoeve van stoom- en motortramritten met mogelijk aanvullend busvervoer, uitsluitend met behulp van het historisch materieel van de Stichting RTM Beheer.
6. Het verzorgen van een periodiek „De Tramkoerier” waarin artikelen over de historie van de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij en de huidige RTM Ouddorp, tevens het verzorgen van publicaties via social media.

Ondanks dat er Nederland meer rail- en spoorwegorganisaties zijn die in principe hetzelfde uitgangspunt hebben, zijn er veel verschillen. Eén van de verschillen waarmee de RTM Ouddorp zich onderscheidt van alle andere organisaties is het feit dat RTM Ouddorp uitsluitend materieel bezit dat afkomstig is van één bedrijf dat haar tramlijnen exploiteerde in het gebied waar ook het huidige museum is gevestigd.

Dat materieel was in enkele gevallen weer aangekocht bij eerder ter ziele gegane Nederlandse smalspoortrambedrijven, zodat ons museum eigenlijk het NEDERLANDSE INTERLOKALE SMALSPOORTRAMBEDRIJF laat zien.

Daarnaast is ook het verschil in spoorwijdte 1.435 versus 1.067 mm een belangrijk verschil.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

1. Het bijeenbrengen van fondsen ter bestrijding van de met werkzaamheden voor de Stichting gemoeide kosten.
2. Het verwerven of in gebruik verkrijgen van materieel als bedoeld onder doelstelling punt 1, 2 en 3.
3. Het verwerven of in gebruik verkrijgen van overige roerende en onroerende zaken dienstig aan de gestelde doelstelling. Het tot stand brengen en houden van een museumtramlijn met een spoorwijdte van 1.067 mm tussen het deel van het eiland Goeree, bekend als „De Punt op de Kop van Goeree” en het eindpunt West Répart te Scharendijke met mogelijke uitbreiding richting Ouddorp en/of Schouwen-Duiveland.
4. Het tot stand brengen en houden van een stallingsgebouw, onderhouds- en revisiewerkplaats aan de onder punt 3 genoemde tramlijn.
5. Het tot stand brengen en houden van een onderkomen voor het houden van een museale expositie met behulp van documentatiemateriaal, gereedschappen en attributen voorheen in eigendom behorend aan de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij of daaraan herinnerend. In dit onderkomen worden de bezoekers in de gelegenheid gesteld een beperkt assortiment aan de tram gerelateerde zaken te kopen. In dit onderkomen wordt eveneens gelegenheid gegeven aan bezoekers van de RTM Ouddorp om een beperkt assortiment etenswaren en dranken te kopen en te nuttigen.
6. Het laten uitvoeren van restauratie- en onderhoudswerkzaamheden aan en nieuwbouw van trammaterieel, autobussen en schepen, voorheen in eigendom van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij zoveel als mogelijk is door onbetaalde vrijwilligers.
7. Het aangaan van samenwerkingsovereenkomsten met alle overige natuurlijke en rechtspersonen die de recreatief-toeristische ontwikkeling van het Grevelingenbekken ter harte gaan.
8. Alle andere wettelijke middelen die dienstig zijn aan gestelde doelen.
9. De stichting heeft geen winstoogmerk, alle verkregen baten zullen worden aangewend voor:
  - a) Behoud en restauratie van het materieel voorheen in eigendom van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij of replica's daarvan.
  - b) Behoud of uitbreiding van het stallings-, onderhouds- of museumgebouw met inhoud.
  - c) Onderhoud of uitbreiding van de te gebruiken trambaan met attributen voor de onder punt 4 genoemde museumtrambaan.

## **4. Missie.**

RTM Ouddorp sluit zich aan bij de museale doelstelling zoals die is gedefinieerd door het ICOM (International Committee Of Museums, 1974):

‘Het museum is een permanente instelling ten dienste van de gemeenschap en haar ontwikkeling, toegankelijk voor het publiek, niet gericht op het maken van winst, die de materiële getuigenissen van de mens en zijn omgeving verwerft, behoudt, wetenschappelijk onderzoekt, presenteert en hierover informeert voor doeleinden van studie, educatie en genoegten’ (ICOM 1974). Ook de uitgangspunten van de Stichting Museumregistratie Nederland worden gehanteerd.’

Bij de restauratie van het materieel wordt uitgegaan van de principes van het Charter van Riga, zoals is aangenomen door het congres van FEDECRAIL op 16 april 2005 in Lyon. Het Charter is opgenomen in het Collectieplan 2019 en verder.

## **5. Juridische status**

Ter bescherming is de collectie ondergebracht in twee Stichtingen.

Stichting RTM Beheer, eigenaar van de collectie en Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij die de collectie en baan exploiteert en in opdracht van RTM Beheer herstellingen en restauraties uitvoert. Dit alles om de collectie in goede staat te behouden c.q. te brengen.

Op 23 maart 2007 verkreeg Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij te Ouddorp de status ‘erkend museum’. Op 8 oktober 2018 heeft een positieve herijking door Stichting Museumregistratie Nederland plaats gevonden.

## **6. Organisatie**

### **Het bestuur**

Het bestuur bestond in het verslagjaar uit:

de heer mr. J.L. Pit, voorzitter,  
de heer W.H. Kentie, secretaris,  
de heer drs. C.C. Blitz, penningmeester,  
de heer G. Baars, lid werkplaats, weg en werken,  
de heer F. van de Wal, lid afdeling autobussen,  
de heer ing. W.B. Aarse, lid exploitatie, opleiding.

### **Stichting RTM Beheer**

Per 14 maart 2007 is opgericht 'Stichting RTM Beheer' te Ouddorp. Deze stichting is eigenaar van de kerncollectie die in bruikleen wordt gegeven aan de 'Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij'.

Het bestuur bestond in het verslagjaar uit:

de heer P.H. Hekking, voorzitter  
de heer J.C. de Bruin, vice-voorzitter,  
de heer C.C. Blitz, secretaris/penningmeester,  
de heer E. van der Reiden, lid, (tot juli 2023)  
de heer M.M. Grootendorst, lid,

In het verslagjaar heeft er een gezamenlijke vergadering plaatsgehad van het bestuur met de Stichting RTM Beheer en de Raad van Advies.

### **Raad van Advies**

De Raad van Advies is in het verslagjaar een keer bijeengewees in vergadering met het bestuur.

De Raad van Advies bestond in het verslagjaar uit:

de heer J. Altena  
de heer ing. J.H. van den Berg,  
de heer J. Bezemer,  
de heer E.C. van Meel  
de heer Jhr.ir. C.J.A. Reigersman,  
de heer P. Tiedema.

### **Conservator**

De heer M.M. Grootendorst is door het bestuur aangewezen als conservator van het museum.

## 7. Jaar 2023

### Algemeen

In het verslagjaar 2023 is het RTM Ouddorp voor de wind gegaan. Onze doelstelling was om het eerste Covid-vrije jaar (2022) te evenaren. We zijn echter in 2023 verder gegroeid en kunnen met trots terugkijken op het jaar 2023.

Hoogtepunten in 2023 waren:

- de oplevering van de laatste fase van de nieuwbouw, exclusief inrichting.
- een recordaantal bezoekers 17.042.
- de Sperwer die zijn eerste kilometers reed.
- een Koninklijke onderscheiding voor Paul Hekking.
- Loc 56 die vanaf de donateursdag volledig operationeel haar ritten maakte.
- een bescheiden positief financieel saldo in 2023 op de exploitatie.

Het jaar 2023 kende niet alleen hoogtepunten. In juli hebben wij afscheid moeten nemen van Eric van der Reiden die ons veel te vroeg is ontvallen. Van jongs af aan besteedde Eric ieder vrij uurtje aan RTM Ouddorp. Naast zijn technische vaardigheden had Eric een enorme (detail) kennis en kon hij alle vragen plaatsen. Wij gaan Eric heel erg missen.

### Weg en werken

Naast het reguliere onderhoud aan de baan werd in het verslagjaar een groot deel van de baan rond Middelplaat Haven onder handen genomen. Deze werkzaamheden stonden al geruime tijd op de planning maar door onduidelijkheid over het doorgaan van plan Brouwerseiland bleven deze werkzaamheden liggen.

Gelijktijdig werd station Middelplaat onderhanden genomen. Met een nieuw haltebord en de trappen weer in de verf kunnen we voorlopig vooruit.

De portaalkraan op het buitenterrein, de watertoren en de authentieke telegraafpalen hebben een nieuw verfje gekregen en zien er weer als nieuw uit.

Tevens zijn er 5 nieuwe telegraafpalen geplaatst en is een seinpaal geplaatst.

Ter ondersteuning van de baanploeg is een onderstopmachine aangeschaft die gekoppeld kan worden aan de kraan.

Door omvangrijke werkzaamheden bij Middelplaat Haven was het enkele weken niet mogelijk de combitochten met tram en boot uit te voeren.

Voortdurend werken we aan de veiligheid voor bezoekers en medewerkers. Naast de al bestaande beveiliging is de werkput in de remise nu extra beveiligd door het plaatsen van roosters



## **Werkplaats**

Loc 37: Gestaag is verder gewerkt aan de herbouw van Loc 37. Nu loc 56 is opgeleverd komt meer mankracht beschikbaar om de herbouw op te pakken.

Loc 50 en 54. Deze locs hebben een ketelkeuring ondergaan en zijn weer voor twee jaar inzetbaar.

Loc 56: In het verslagjaar is de loc opgeleverd. Nadat de loc volledige was opgebouwd, is in de schilderswerkplaats de loc in de juiste kleuren gezet. Er is veel tijd besteed om de juiste kleurstelling te verkrijgen. Vanaf de donateursdag is de loc, na goedkeuring door Lloyds, „mee gaan draaien” in de exploitatie. We hebben nu drie stoomlocs dienstvaardig.

Sperwer: De Sperwer heeft tijdens de donateursdag de eerste ritten gemaakt. Nu het tramstel rijvaardig is wordt verder gewerkt aan de afwerking in het tramstel.

Rijtuig ABP 397: De binnenbetimmering is aangebracht en geschilderd. Er is nieuw marmoleum op de vloer gelegd. De deuren zijn gereviseerd. Het glas is geplaatst en het dak is voorzien van nieuw rubberroid.

MD1805: Beide defecte elektromotoren van de “Meeuw” zijn door een extern bedrijf gereviseerd. Daarna is door eigen medewerkers alles weer opgebouwd.

Algemeen:

In 2022 is gestart met het vernieuwen van de koppelingen en het trekwerk. In 2023 hebben we deze werkzaamheden voortgezet. Ook het reviseren van de draaistellen is verder voorgezet.

De keuringen van het materieel (tram, bus en werkmaterieel) zijn uitgevoerd en waar nodig is onderhoud gepleegd.

## **Huisvesting**

In 2023 is hard gewerkt aan de laatste fase van de nieuwbouw. In januari is officieel de eerste steen gelegd door oud-burgemeester de heer Van Velzen van de gemeente Goedereede. Eind van het jaar is de forse uitbreiding van het museum opgeleverd.

Door mooie legaten die we mochten ontvangen konden we de inrichting van het museum al voor een groot deel realiseren. Zo zijn de locomotievenloods Strijen en een deel van het overkapte perron van station Rosestraat nagebouwd in het museumgebouw en is bus 82 “Atalanta” geheel gerestaureerd en als statisch object geplaatst in het museum.

We kunnen nu een zeer groot deel van onze collectie permanent tentoonstellen. Tevens is er ruimte om jaarlijks een thema op te nemen in het museum.

Tijdens de uitbreiding zijn 90 extra zonnepanelen geplaatst naast de 30 bestaande. Hiermee kunnen we voor een belangrijk deel onze eigen energievoorziening leveren en dragen we bij aan de noodzakelijke milieu-investeringen.

## **Exploitatie**

De reguliere rijdagen werden uitstekend bezocht en er konden, met succes, weer evenementen worden georganiseerd. Het aantal bezoekers steeg naar de recordhoogte van 17.042. Op 30 december jl. werd extra aandacht geschonken aan de 17.000 ste bezoeker. De stoomdagen met Pinksteren en de open monumentendag in september werden zeer goed bezocht.

De kinderdagen in augustus, met ruim 1.100 bezoekers, waren een groot succes. Met een draaimolen, springkussen en minitrein naast de standaardattracties kon de jeugd zich prima vermaken. Extra trams zijn ingezet om alle bezoekers te kunnen verwerken.

We mochten een aanzienlijk aantal groepen ontvangen. Met weet ons weer te vinden.

Helaas zijn “onze” eigen extra ritten Beleef Flakkee en Nostalgische Dagtochten vanwege regelgeving in 2023 geschrapt. Voor 2024 is de verwachting dat we deze ritten weer kunnen organiseren.

Zowel horeca als museumwinkel hebben een goed jaar achter de rug en hebben sterk bijgedragen aan het verhogen van de inkomsten.

De bemensing voor de tram- en busritten, horeca en winkel is ook in 2023, met enig puzzelwerk, gelukt. Uitbreiding van beschikbare krachten blijft een punt van aandacht.

## **Opleiding**

In 2023 is door de heer J. de Bruin de laatste theoretische cursus stoomtractie gegeven. Met 12 cursisten was de bezetting uitstekend. Uiteraard is de heer De Bruin op passende wijze in het zonnetje gezet voor zijn tomeloze inzet.

Er zijn vier nieuwe dieselmachinisten opgeleid. Het examen werd onder toezicht van een gecommitteerde met goed gevolg afgelegd. Hetzelfde gold voor het examen stoker en conducteur waar voor beide functies één nieuwe medewerker is geslaagd.

Voor de conducteurs is een herinstructie gehouden.

## **De bus**

Bus RTM 82 „Atalanta” is geheel gerestaureerd en gaat een statisch object vormen in het nieuwe museum.

De rijvaardige bussen zijn tijdens de jaarlijkse keuring weer goedgekeurd.

## **Medewerkers**

Het is verheugend te melden dat we in het verslagjaar weer nieuwe vrijwilligers mochten begroeten. Er zijn nu 90 vrijwilligers die meer of minder regelmatig aanwezig zijn. Werving van vrijwilligers blijft ook de komende jaren de aandacht houden, omdat anders te veel taken bij te weinig medewerkers komen te liggen.

Een deel van onze conducteurs en machinisten hebben een nieuw uniform gekregen. Vanuit een gesubsidieerd programma is door leerlingen van de meesteropleiding coupeurs gewerkt aan maatkostuums. Dit programma is dit jaar beëindigd. Nu we nieuwe machinisten en conducteurs hebben opgeleid zoeken we naar (financiële) mogelijkheden om ook voor deze medewerkers een (maat) kostuum te laten maken.

## **Overig.**

De mogelijke start van de uitvoering van de getijdencentrale in de Brouwersdam bleef ook in 2023 onzeker.

Er hebben geen ernstige incidenten plaatsgevonden in het verslagjaar. Veilig werken blijft hoog in het vaandel staan.

Administratief is er een verdere verbetering uitgevoerd. Mede door aangescherpte regels moet meer worden vastgelegd.

Onmisbaar zijn onze donateurs. Ook in 2023 hebben zij RTM Ouddorp enorm gesteund met hun bijdragen.

De Tramkoerier is vier keer uitgekomen. Het verleden, heden en wetenswaardigheden werden in iedere uitgave ruim belicht.

Met de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik (SHM) hebben we afspraken gemaakt over de overdracht van tramrijtuigen uit de collectie van de Museumstoomtram aan de RTM. Het betreft de rijtuigen genummerd SHM 19 en 20, afkomstig van de Belgische NMVB en de gedeeltelijk bewaard gebleven wagenbak van rijtuig RTM 341. De beide NMVB-rijtuigen zullen in eigendom worden overgedragen aan de Stichting RTM Beheer. Rijtuig 341 gaat in bruikleen over aan de Stichting RTM Beheer.

## 8. Financieel overzicht

In 2023 hebben we een positief resultaat van € 1.059,-- behaald. Ten opzichte van 2022 (€ 2.007) een halvering. Dit wordt veroorzaakt door een sterke stijging van de kosten en een sterke daling van de opbrengst bij de busritten door het tijdelijk wegvallen van “onze” eigen extra ritten Beleef Flakkee en Nostalgische Dagtochten.

Met 17.042 bezoekers zaten we ruim boven het recordjaar 2019.

### Ontvangsten

Door de stijging van het aantal bezoekers namen de inkomsten bij de tramritten fors toe. Zoals eerder vermeld bleven de inkomsten uit de busritten achter.

Bij de donaties zagen we een mooie stijging. We zien echter wel een lichte daling van het aantal donateurs naar 896.

Ook de horeca droeg fors bij aan de stijging van de inkomsten.

De totale inkomsten daalden licht van € 248.767,-- in 2022 naar € 248.320,--.

Hopelijk zullen de resultaten voor 2024 niet significant afwijken t.o.v. 2023.

### Uitgaven

De uitgaven stegen licht van € 246.760,-- in 2022 naar € 247.261,-- . Met name bij de huisvestingskosten zien we stijgingen. De kosten bij beveiliging, schoonmaak en water en elektriciteit gingen omhoog. Door de installatie van extra zonnepanelen verwachten we de stijging van de energiekosten te matigen. Bij de bedrijfskosten zien we een lichte daling in de kosten. Enerzijds veroorzaakt door een stijging omdat we het groot onderhoud van rijtuigen hebben opgepakt en anderzijds een daling bij onderhoud trambaan. Dit laatste doordat we in 2023 weer het reguliere onderhoud konden doen en geen inhaalslag nodig was zoals in 2022.

De verwachting voor 2024 is dat de kosten verder zullen toenemen door de inflatie en kosten externe partijen vanwege schaarste op de arbeidsmarkt.

Ook in 2024 moeten we zeer kostenbewust zijn en keuzes maken omdat niet alles kan worden opgepakt.

### Uitbreiding museum.

Het financiële overzicht van 2023 is gebaseerd op de exploitatiecijfers. Om de continuïteit van het museum te waarborgen worden projecten apart verantwoord. Het grootste project is de nieuwbouw (fase 3). In de 2023 zijn de kosten geheel door subsidies en schenkingen gedekt. Daarbij hebben we wel de keuze moeten maken om een aantal werkzaamheden bij de inrichting uit te stellen of uitsluitend uit te voeren door de medewerkers. De totale kosten eind 2023 stonden op € 608.110,--.

De verwachting voor 2024 is dat (een deel van) de kosten moet worden gefinancierd uit de opbrengsten van de exploitatie.



<b>Inkomsten</b>		<b>Uitgaven</b>	
Diversen	€ 3.513	<b>Algemene kosten</b>	
Donaties	€ 53.251	Contributies	€ 1.892
Giften / Schenkingen / Legaat	€ 8.081	Drukwerk, computer div kantoor	€ 13.424
Horeca	€ 12.318	Festiviteiten	€ -
Jubileumboek	€ 575	Overige	€ 11.547
Medewerkersbijdragen	€ 14.537	Telefoon / porti	€ 3.701
Opbrengst busritten	€ 2.565	Tramkoerier	€ 5.938
Opbrengst tramritten	€ 152.294	Verzekering algemeen	€ 17.134
RTM in kleur	€ 1.186	Totaal	€ 53.636
Eindtotaal	€ 248.320	<b>Bedrijfskosten</b>	
		Autobus	€ 4.095
		Brandstof / smeermiddel	€ 11.732
		Gas, Licht en Stikstof	€ 786
		Onderhoud locs	€ 9.889
		Onderhoud motorrijtuigen	€ 8.748
		Onderhoud rijtuigen	€ 21.257
		Trambaan	€ 25.000
		Voertuigenpark	€ 8.554
		Werkplaats algemeen	€ 16.542
		Totaal	€ 106.603
		<b>Huisvestingskosten</b>	
		Kosten onderhoud	€ -
		Beveiliging	€ 3.524
		Overige	€ 17.850
		Pacht	€ 6.437
		Schoonmaak	€ 3.015
		Verzekering gebouw	€ 5.547
		Water en electriciteit	€ 9.388
		Totaal	€ 45.761
		Kosten vrijwilligers	€ 9.921
		Reclame / advertenties	€ 4.173
		Rente en Afschrijvingen	€ 26.174
		Bijzondere lasten	€ 993
		Positief saldo	€ 1.059
		Eindtotaal	€ 248.320

## 9. Organisaties

RTM Ouddorp neemt deel aan, is lid van:

Historisch Railvervoer Nederland (HRN)

VEERO (Vereniging van Eigenaren en Exploitanten van Recreatieondernemingen)

VVV Goeree-Overflakkee

Erfgoedhuis Zuid-Holland

ESO Nederland (Vereniging Exploitatieve Samenwerking Openbaarvervoermusea)

Platform Brouwersdam

Museumregister Nederland

Erfgoedvereniging Heemschut

LVBHB (Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig)

Tramweg-Stichting

FIEN (Federatie Industrieel Erfgoed Nederland)

RTM Ouddorp staat geregistreerd bij:

Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME).

Belastingdienst als ANBI-instelling met toevoeging culturele instelling.

## 10. Bezoekers aantallen.

