

OVERZICHT GOEDERENMATERIEEL RTM

| serie | type | in dienst | fabriek | bijzonderheden |
|---------|-----------|-----------|----------------|--|
| 1-5 | open | 1910 | Werkspoor | eigendom suikerfabriek van Loon & Co te Steenberg (vanaf 1919 CSM) |
| 6-20 | open | 1921 | HAWA | eigendom Centrale Suiker Maatschappij (CSM) te Oud-Beijerland |
| 26-35 | open | 1912 | Werkspoor | eigendom suikerfabriek Saint-Antoine te Oud-Gastel (vanaf 1919 CSM) |
| 51-65 | open | 1912 | Werkspoor | eigendom Gastelsche Beetwortelsuikerfabriek te Stampersgat (vanaf 1919 CSM) |
| 71-100 | open | 1921 | Futter-Hirsch | eigendom Coöperatieve Suikerfabriek Puttershoek (vanaf 1957 RTM); 73 en 96 thans bij Stichting RTM |
| 101-115 | open | 1910 | Werkspoor | |
| 116-135 | open | 1912 | Werkspoor | |
| 136-165 | open | 1914 | Zypen&Charlier | 151-165 voorzien van bodemschuiven voor het storten van ballast |
| 166-190 | open | 1915 | Allan | |
| 191-210 | open | 1916 | Allan | 196-210 voorzien van bodemschuiven voor het storten van ballast |
| 201-210 | open | 1898 | Métallurgique | worden 451-460 (1899) |
| 211,212 | melk | 1898 | Métallurgique | worden 701,702 (1899) |
| 211-250 | open | 1925 | HAWA | aan weerszijden twee stel deuren |
| 216,217 | kisten | 1898 | Werkspoor | elk voorzien van drie open laadkisten; worden 706,707 (1899) |
| 222 | water | 1898 | Werkspoor | wordt 711 (1899) |
| 226-235 | gesloten | 1898 | Métallurgique | worden 601-610 (1899) |
| 400 | open | 1910 | Werkspoor | wordt 600 (1916) |
| 401-410 | onderstel | 1899 | Dyle&Bacalan | aanvankelijk onderstellen om losse open bakken van spoorwagens te vervoeren; in 1902 van open RTM-bakken voorzien; worden 741-750 (1905) |
| 401-424 | open | 1910 | Werkspoor | worden 1401-1424 (1946) |
| 425-444 | open | 1907 | Métallurgique | voorzien van losse hekken; worden 1425-1444 (1946) |
| 445-450 | open | 1906 | Métallurgique | voorzien van losse hekken; worden 1445-1450 (1946) |
| 451-460 | open | 1899 | Métallurgique | ex 201-210 (bouwjaar 1898); 458 thans bij Stichting RTM |
| 453 | open | 1923 | Piéton | voorzien van losse hekken; ter vervanging van de in 1923 afgevoerde 453 uit 1898 |
| 461-465 | open | 1899 | Métallurgique | |
| 466-470 | open | 1900 | Métallurgique | |
| 471-495 | hekken | 1900 | Métallurgique | |
| 496-525 | open | 1901 | Zypen&Charlier | voorzien van losse hekken |
| 526-545 | open | 1903 | Métallurgique | voorzien van losse hekken |
| 546-550 | open | 1904 | Métallurgique | voorzien van losse hekken |
| 551-575 | open | 1905 | Métallurgique | voorzien van losse hekken |
| 576-599 | open | 1906 | Métallurgique | voorzien van losse hekken; 581 thans bij Stichting RTM |
| 600 | open | 1916 | Werkspoor | ex 400 (bouwjaar 1910) |
| 601-610 | gesloten | 1899 | Métallurgique | ex 226-235 (bouwjaar 1898) |
| 611-618 | gesloten | 1900 | Métallurgique | 615 thans bij Stichting RTM |
| 619-626 | gesloten | 1904 | Métallurgique | |
| 627-632 | gesloten | 1905 | Métallurgique | 630 en 632 worden bagagewagens (1911); 628-632 worden D 279-283 (1914) |
| 628-633 | gesloten | 1914 | Allan | ter vervanging van de oude 628-633 |
| 633-638 | gesloten | 1906 | Métallurgique | 633 wordt bagagewagen (1911) en wordt D 284 (1914); 635 thans bij Stichting RTM |
| 639-648 | gesloten | 1908 | Allan | 639 en 640 worden bagagewagen (1911) en worden D 285,286 (1914); 642 thans bij Stichting RTM |
| 639,640 | gesloten | 1914 | Allan | ter vervanging van de oude 639,640 |
| 649-658 | gesloten | 1909 | HaineStPierre | |
| 659-668 | gesloten | 1910 | Werkspoor | |
| 669-678 | gesloten | 1912 | Werkspoor | |

| | | | | |
|-----------|-----------|------|----------------|--|
| 679-700 | gesloten | 1914 | Allan | 698-700 worden D 287-289(1916); 687 thans bij Stichting RTM |
| 698-700 | gesloten | 1916 | Allan | ter vervanging van de oude 698-700; 700 thans bij Stichting RTM |
| 701,702 | melk | 1899 | Métallurgique | ex 211,212 (bouwjaar 1898); worden gesloten wagens(1909) |
| 703,704 | melk | 1901 | Métallurgique | worden gesloten wagens(1909) |
| 705-708 | melk | 1904 | Métallurgique | worden gesloten wagens 1909) |
| 706,707 | kisten | 1899 | Werkspoor | ex 216,217 (bouwjaar 1898); elk voorzien van drie open laadkisten; worden schamelwagens(1900); worden 736,737(1905) |
| 709-712 | melk | 1905 | Métallurgique | worden gesloten wagens(1909) |
| 711 | water | 1899 | Werkspoor | ex 222 (bouwjaar 1898); wordt 751(1905) |
| 712-715 | water | 1901 | Werkspoor | worden 752-755(1905) |
| 713-716 | melk | 1906 | Métallurgique | worden gesloten wagens (1909); 715 thans bij Stichting RTM(melkwagen) |
| 716 | water | 1904 | Métallurgique | wordt 756(1905) |
| 717-730 | gesloten | 1916 | Allan | 722 en 728 thans bij Stichting RTM |
| 732,733 | schamel | 1912 | Werkspoor | |
| 734,735 | schamel | 1906 | Métallurgique | |
| 736,737 | schamel | 1905 | Werkspoor | ex 706,707 (bouwjaar 1898) |
| 738,739 | schamel | 1904 | Métallurgique | |
| 741-750 | onderstel | 1905 | Dyle&Bacalan | ex 401-410(bouwjaar 1899); onderstellen om eigen losse bakken (en tot 1925 ook spoorwegbakken) te vervoeren |
| 751 | water | 1905 | Werkspoor | ex 711(bouwjaar 1898) |
| 752-755 | water | 1905 | Werkspoor | ex 712-715 (bouwjaar 1901) |
| 756 | water | 1905 | Métallurgique | ex 716 (bouwjaar 1904) |
| 757,758 | water | 1905 | Métallurgique | 757 wordt gifsproeiwagen(1940?); 758 wordt zandwagen(1938) |
| 759 | water | 1906 | Métallurgique | |
| 760,761 | water | 1908 | Métallurgique | |
| 762-764 | water | 1914 | Allan | |
| 765,766 | ketel | 1947 | DSM | ex EDS(bouwjaar 1904, ketelwagen in 1930); 765 wordt gifsproeiwagen(1958); 766 wordt platte wagen(1958) |
| 770 | rongen | 1915 | Zypen&Charlier | wordt 776(1916) |
| 770,771 | gesloten | 1905 | Métallurgique | voorzien van conducteursafdeling; worden D 277,278(1914) |
| 771-775 | rongen | 1914 | Zypen&Charlier | 772 thans bij Stichting RTM |
| 776 | rongen | 1916 | Zypen&Charlier | ex 770 (bouwjaar 1915) |
| 780 | hekken | 1909 | Werkspoor | aan weerszijden drie stel deuren; wordt 800(1916) |
| 781-785 | open | 1906 | Métallurgique | voorzien van losse hekken; aan weerszijden twee stel deuren; 783 wordt materieelwagen(1940)en thans als zodanig bij Stichting RTM; 784 wordt open wagen(1950) |
| 786-799 | hekken | 1909 | Werkspoor | aan weerszijden drie stel deuren; 787, 789-791, 794 en 797 worden gesloten wagens(1939) en 786(1952),787 en 791(1951) en 792-799(1950) worden open wagens (zie voetnoot) |
| 800 | hekken | 1916 | Werkspoor | ex 780(bouwjaar 1909); aan weerszijden drie stel deuren; wordt gesloten wagen in 1941 en open wagen in 1950 (zie voetnoot) |
| 801-820 | open | 1916 | Allan | voorzien van losse hekken |
| 821-860 | open | 1923 | Piéton | voorzien van losse hekken |
| 870 | open | 1947 | DSM | ex EDS(bouwjaar 1908) |
| 871-875 | rongen | 1947 | Pennock | ex EDS(bouwjaar 1911/12) |
| 880-883 | rongen | 1947 | Pennock | ex EDS(bouwjaar 1904); 883 thans bij Stichting RTM |
| 901-905 | gesloten | 1915 | Allan | losse bakken voor vervoer per schip (zie 1001-1040); 903 thans bij Stichting RTM |
| 926-930 | hekken | 1915 | Allan | losse bakken voor vervoer per schip (zie 1001-1040) |
| 931-950 | open | 1916 | Allan | losse bakken voor vervoer per schip (zie 1001-1040); voorzien van losse hekken |
| 1001-1015 | onderstel | 1915 | Allan | onderstellen voor losse bakken 901-905 en 926-950 |
| 1016-1040 | onderstel | 1916 | Allan | onderstellen voor losse bakken 901-905 en 926-950; 1038 thans bij Stichting RTM |
| 1101,1102 | gesloten | 1916 | Allan | |
| 1103 | gesloten | 1918 | Allan | ex TBC (bouwjaar 1906) |
| 1104 | gesloten | 1919 | Allan | ex TBC (bouwjaar 1906) |
| 1105 | gesloten | 1921 | Allan | ex TBC (bouwjaar 1906) |
| 1106-1130 | gesloten | 1924 | Allan | 1111 thans bij Stichting RTM |

| | | | | |
|-----------|----------|------|---------------|---|
| 1131-1170 | gesloten | 1926 | La Brugeoise | 1131-1150 worden kampeerwagens (1946) |
| 1151-1153 | koel | 1924 | HAWA | worden 1201-1203 (1926) |
| 1201-1203 | koel | 1926 | HAWA | ex 1151-1153 (bouwjaar 1924); worden gesloten wagens (1932) |
| 1401-1424 | open | 1946 | Werkspoor | ex 401-424 (bouwjaar 1910) |
| 1425-1444 | open | 1946 | Métallurgique | ex 425-444 (bouwjaar 1907); voorzien van losse hekken |
| 1445-1450 | open | 1946 | Métallurgique | ex 445-450 (bouwjaar 1906); voorzien van losse hekken |

*) Bij de verbouwing van een zevental wagens tot de gesloten goederenwagens 786-792 zijn bij de 786 en 797, de 788 en 794, en de 792 en 800 onderling de nummers verwisseld teneinde een aaneengesloten nummerreeks te verkrijgen. Toen de 800 in 1950 open wagen werd, droeg hij dus het nummer 792.

De 765, 766, 780-800, 870-875 en 880-883 waren vierassers en alle overige wagens liepen op twee assen.

Alle wagens hadden een draagvermogen van 10000 kg met uitzondering van de 765 en 766 (8500 kg),

de 780 en 786-800 (25000 kg), de 781-785 (20000 kg) en de 870-875 en 880-883 (12000 kg).

Vanaf 1898 waren er ook nog twee in 1880/82 door SLM gebouwde en van de ZSM overgenomen ongenummerde rolwagens voor het vervoer van railvoertuigen met een afwijkende spoorwijdte aanwezig.

Na de oorlog werden vele wagens vernummerd, talrijke gesloten wagens tot open wagens verbouwd en verdwenen gaandeweg ook alle losse en vele vaste hekken.

De bij de Stichting RTM ook nog aanwezige kampeerwagen 1133 is een replica (op basis van de 606).

DSM = Dedemsvaartsche Stoomtramweg-Maatschappij

EDS = Eerste Drentsche Stoomtramweg-Maatschappij

TBC = Stoomtram Tiel-Buren-Culemborg

ZSM = Zuider Stoomtramweg-Maatschappij