

OVERZICHT STOOMLOCOMOTIEVEN RTM

nummer	bouwjaar	in dienst	uit dienst	afvoer	fabriek	fabr.nr	trekkracht	bijzonderheden
1	1881	1881	1906	1906	SLM Wtt	203	1460 kg	1)
1	1905	1905	1958	1958	Werkspoor	137	3200 kg	
2	1881	1881	1906	1906	SLM Wtt	204	1460 kg	1)
2	1905	1905	1955	1955	Werkspoor	138	3200 kg	
3	1881	1881	1906	1906	SLM Wtt	205	1460 kg	1)
3	1905	1905	1949	1950	Werkspoor	139	3200 kg	
4	1881	1882	1906	1906	SLM Wtt	249	1460 kg	1)
4	1905	1905	1947	1947	Werkspoor	140	3200 kg	
5	1881	1882	1906	1906	SLM Wtt	250	1460 kg	1)
5	1905	1905	1947	1947	Werkspoor	141	3200 kg	
6	1881	1882	1906	1906	SLM Wtt	251	1460 kg	1)
6	1905	1905	1950	1950	Werkspoor	142	3200 kg	
7	1881	1882	1906	1906	SLM Wtt	252	1460 kg	1) 2)
7	1908	1908	1955	1957	Werkspoor	201	3200 kg	
8	1881	1882	1905	1905	Krauss	909	1160 kg	1)
8	1908	1908	1958	1958	Werkspoor	202	3200 kg	
9	1883	1885	1906	1906	SLM Wtt	337	1460 kg	1) 3)
9	1908	1908	1956	1958	Werkspoor	203	3200 kg	
10	1884	1897	--	--	Hohenzollern	237	1120 kg	ex IJSM 16; wordt 45 (1908)
10	1908	1908	1948	1950	Werkspoor	204	3200 kg	
11	1884	1897	--	--	Hohenzollern	238	1120 kg	ex IJSM 17; wordt 46 (1908)
11	1908	1908	1950	1951	Werkspoor	205	3200 kg	
12	1897	1897	--	--	Breda	138	1740 kg	wordt 41 (1908)
12	1908	1908	1949	1949	Werkspoor	206	3200 kg	
13	1897	1897	--	--	Breda	139	1740 kg	wordt 42 (1908)
13	1908	1908	1947	1947	Werkspoor	207	3200 kg	
14	1897	1897	--	--	Breda	140	1740 kg	wordt 43 (1908)
14	1908	1908	1950	1950	Werkspoor	208	3200 kg	
15	1897	1897	--	--	Breda	141	1740 kg	wordt 44 (1908)
15	1923	1947	1949	1950	Hohenzollern	4354	2080 kg	ex EDS 15
16	1899	1899	1948	1949	Breda	162	2600 kg	
17	1899	1900	1952	1953	Breda	163	2600 kg	
18	1899	1900	1947	1947	Breda	174	2600 kg	
19	1899	1900	1948	1949	Breda	175	2600 kg	
20	1899	1900	1948	1949	Breda	176	2600 kg	
21	1899	1900	1953	1954	Breda	177	2600 kg	
22	1899	1900	1947	1947	Breda	178	2600 kg	
23	1893	1901	1905	1908	Hagans	269	2920 kg	4)
24	1893	1901	1905	1908	Hagans	267	2920 kg	4)
25	1901	1901	1947	1947	Breda	188	2600 kg	
26	1901	1901	1947	1947	Breda	189	2600 kg	
27	1902	1903	1950	1950	Breda	194	2600 kg	
28	1902	1903	1948	1949	Breda	195	2600 kg	
29	1902	1903	1953	1953	Breda	196	2600 kg	
30	1902	1903	1950	1950	Breda	197	2600 kg	
31	1902	1903	1947	1947	Breda	198	2600 kg	
32	1902	1903	1947	1947	Breda	199	2600 kg	
33	1904	1904	1952	1952	Breda	228	2600 kg	
34	1904	1904	1951	1953	Breda	229	2600 kg	
35	1906	1906	1946	1946	Werkspoor	166	2520 kg	
36	1906	1906	1950	1950	Werkspoor	167	2520 kg	
37	1906	1906	1955	1956	Werkspoor	168	2520 kg	

38	1906	1906	1950	1950	Werkspoor	169	2520 kg	
39	1906	1906	1948	1950	Werkspoor	170	2520 kg	
40	1906	1906	1950	1950	Werkspoor	171	2520 kg	
41	1897	1908	1916	1916	Breda	138	1740 kg	ex 12; wordt OG 5 (afv 1924)
42	1897	1908	1916	1916	Breda	139	1740 kg	ex 13; wordt OG 6 (afv 1924)
43	1897	1908	1916	1916	Breda	140	1740 kg	ex 14; wordt OG 7 (afv 1924)
44	1897	1908	1916	1916	Breda	141	1740 kg	ex 15; wordt OG 8 (afv 1924)
44	1914	1947	1950	1952	Henschel	12887	3110 kg	ex DSM 101
45	1884	1908	1925	1946	Hohenzollern	237	1120 kg	ex 10
45	1914	1947	1951	1955	Henschel	12889	3110 kg	ex DSM 103
46	1884	1908	1927	1946	Hohenzollern	238	1120 kg	ex 11
47	1913	1913	1956	1957	Henschel	11719	3200 kg	
48	1913	1913	1959	1959	Henschel	11720	3200 kg	
49	1913	1913	1953	1955	Henschel	11721	3200 kg	
50	1913	1913	1958	1963	Henschel	11722	3200 kg	5)
51	1915	1916	1950	1955	Orenstein&K	8062	4810 kg	
52	1915	1916	1951	1955	Orenstein&K	8063	4810 kg	
53	1915	1916	1948	1950	Orenstein&K	8064	4810 kg	
54	1915	1916	1963	1965	Orenstein&K	8065	4810 kg	6)
55	1915	1916	1951	1955	Orenstein&K	8066	4810 kg	
56	1920	1920	1963	1965	Orenstein&K	9193	4810 kg	7)
57	1920	1921	1963	1963	Orenstein&K	9194	4810 kg	8)
58	1920	1921	1956	1957	Orenstein&K	9195	4810 kg	

- 1) in dienst bij Stoomtramweg Rotterdam-Schiedam; spoorwijdte 1435 mm; in 1904 overgedragen aan RETM
- 2) in 1907 verkocht aan Van der Hoeven en Houwelingen te Sliedrecht/Hardinxveld; afvoer in 1915
- 3) in 1885 overgenomen van de aannemers Bekker, Van Seters & Co te Amsterdam
- 4) afkomstig van de A.G. für Feld- und Kleinbahnbedarf te Berlijn; vooral gebruikt bij aanleg stoomtramwegen
- 5) in 1965 verkocht aan Tramwegstichting, later Stichting RTM; aldaar in 1984 weer rijvaardig
- 6) in 1965 verkocht aan Tramwegstichting, later Stichting RTM; aldaar in 1977 weer rijvaardig
- 7) in 1965 verkocht aan Tramwegstichting, later Stichting RTM; aldaar in 1974 weer rijvaardig
- 8) in 1963 overgedragen aan Spoorwegmuseum; in 2003 naar Stichting RTM, aldaar statisch object

De Werkspoorlocs 1-14 en de locs 47-58 waren drieassers, de overige locs waren tweeassers.

De locs 16-40 en de locs 41-46 (ex 10-15) hadden een vierkante behuizing rondom.

De locs 51-58, de locs 44 en 45 (ex DSM), alsmede loc 15 (ex EDS) waren uitgerust met een oververhitter.

De locs 10 en 11 zijn al in 1890 door de RTM van de IJSM overgenomen en werden vanaf 1897, evenals de locs 12-15, gebruikt bij de aanleg van de stoomtramwegen.

In 1946 werd ook DSM-loc 104 door de RTM overgenomen, maar deze werd nimmer in dienst gesteld.

DSM = Dedemsvaartsche Stoomtramweg-Maatschappij

EDS = Eerste Drentsche Stoomtramweg-Maatschappij

OG = Stoomtramweg-Maatschappij 'Oostelijk Groningen'

IJSM = IJssel Stoomtramweg-Maatschappij