



Museum

Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



JAARVERSLAG 2024



Versie: V 1.0
Datum: 19 juni 2025
Opstellers: C.C. Blitz.
Goedgekeurd: 19 juni 2025

Koninklijke Erepennin
ontvangen t.g.v. het 50-jarig bestaan



1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	2
2. Verantwoording	3
3. Doelstelling	4 - 5
4. Missie	6
5. Juridische status	6
6. Organisatie	7
7. Jaar 2024	8 - 13
8. Financieel overzicht	14 - 16
9. Organisaties	17
10. Bezoekers aantal	18

2. Verantwoording

Aan het begin van de Brouwersdam, bij Ouddorp, is het museum „Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij” gelegen. Het museum, hierna te noemen RTM Ouddorp, geeft een zo’n compleet mogelijk beeld van de geschiedenis van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij. Hierna te noemen de RTM.

De „RTM” verzorgde van het begin van de jaren 1900 tot 1978 het vervoer op de Zuid-Hollandse Eilanden, Schouwen Duivendijk en een deel van West Brabant.

Het vervoer werd uitgevoerd met tram, bus en boot.

Bij het beëindigen van de tramdiensten in 1966 is er veel materieel van de tram behouden gebleven.

Op een deel van de lijn in Hellevoetsluis werd, op pioniersachtige wijze, begonnen met het restaureren en repareren van het trammaterieel. De start van het museum was een feit.

Ondanks tegenslagen ging men onverdroten voort.

Wie, heden ten dage, het prachtige museum op de locatie bij Ouddorp bezoekt, kan zich nauwelijks voorstellen hoe de pioniers zijn gestart. Het trammaterieel werd uitgebreid met bussen, een kleine veerboot, een stoommachine van een veerboot en een paardentram. En op het vlak van documentatie werden forse stappen gezet.

Ook in 2024 is voortvarend gewerkt aan het materieel en de presentatie daarvan. Het bestuur van RTM Ouddorp presenteert met veel genoegen hierbij het jaarverslag over 2024

Het bestuur is donateurs, begunstigers en medewerkers zeer erkentelijk voor hun bijdragen, zonder welke de behaalde resultaten niet gerealiseerd zouden zijn.

Ouddorp, januari 2025

namens het bestuur,

Mr. J.L. Pit, voorzitter

3. Doelstelling

De doelstelling van het Museum 'Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij' - hierna te noemen RTM Ouddorp bestaat uit het:

1. Het verwerven, restaureren en in stand houden van tramwegmaterieel met een spoorwijdte van 1.067 mm, autobussen en schepen, voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
2. Het bouwen of laten bouwen van replica's van trammaterieel, autobussen en schepen, voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
3. Het in eigendom verkrijgen en/of beheren van documentatiemateriaal, gereedschappen en attributen voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
4. Het laten functioneren van het in punt 1, 2 en 3 vermelde als een werkend museumbedrijf zodanig dat het een beeld geeft van het functioneren in al zijn facetten van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij op de Zuid-Hollandse en Noordelijke Zeeuwse eilanden onder de naam RTM Ouddorp. Teneinde aldus de essentie en de sfeer van een interlokale plattelandstrambedrijf te behouden als een monument van een stuk roerend industrieel erfgoed. De RTM Ouddorp huurt hiertoe van de Stichting RTM Beheer het bij deze stichting in eigendom zijnde tram-, bus- en bootmaterieel tegen een jaarlijks door beide besturen in een gezamenlijke vergadering vast te stellen bedrag.
5. Het tot stand brengen en in stand houden van een museale (toeristische) tramlijn ten behoeve van stoom- en motortramritten met mogelijk aanvullend busvervoer, uitsluitend met behulp van het historisch materieel van de Stichting RTM Beheer.
6. Het verzorgen van een periodiek „De Tramkoerier” waarin artikelen over de historie van de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij en de huidige RTM Ouddorp, tevens het verzorgen van publicaties via social media.

Ondanks dat er Nederland meer rail- en spoorwegorganisaties zijn die in principe hetzelfde uitgangspunt hebben, zijn er veel verschillen. Eén van de verschillen waarmee de RTM Ouddorp zich onderscheidt van alle andere organisaties is het feit dat RTM Ouddorp uitsluitend materieel bezit dat afkomstig is van één bedrijf dat haar tramlijnen exploiteerde in het gebied waar ook het huidige museum is gevestigd.

Dat materieel was in enkele gevallen weer aangekocht bij eerder ter ziele gegane Nederlandse smalspoortrambedrijven, zodat ons museum eigenlijk het NEDERLANDSE INTERLOKALE SMALSPOORTRAMBEDRIJF laat zien.

Daarnaast is ook het verschil in spoorwijdte 1.435 versus 1.067 mm een belangrijk verschil.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

1. Het bijeenbrengen van fondsen ter bestrijding van de met werkzaamheden voor de Stichting gemoeide kosten.
2. Het verwerven of in gebruik verkrijgen van materieel als bedoeld onder doelstelling punt 1, 2 en 3.
3. Het verwerven of in gebruik verkrijgen van overige roerende en onroerende zaken dienstig aan de gestelde doelstelling. Het tot stand brengen en houden van een museumtramlijn met een spoorwijdte van 1.067 mm tussen het deel van het eiland Goeree, bekend als „De Punt op de Kop van Goeree” en het eindpunt West Répart te Scharendijke met mogelijke uitbreiding richting Ouddorp en/of Schouwen-Duiveland.
4. Het tot stand brengen en houden van een stallingsgebouw, onderhouds- en revisiewerkplaats aan de onder punt 3 genoemde tramlijn.
5. Het tot stand brengen en houden van een onderkomen voor het houden van een museale expositie met behulp van documentatiemateriaal, gereedschappen en attributen voorheen in eigendom behorend aan de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij of daaraan herinnerend. In dit onderkomen worden de bezoekers in de gelegenheid gesteld een beperkt assortiment aan de tram gerelateerde zaken te kopen. In dit onderkomen wordt eveneens gelegenheid gegeven aan bezoekers van de RTM Ouddorp om een beperkt assortiment etenswaren en dranken te kopen en te nuttigen.
6. Het laten uitvoeren van restauratie- en onderhoudswerkzaamheden aan en nieuwbouw van trammaterieel, autobussen en schepen, voorheen in eigendom van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij zoveel als mogelijk is door onbetaalde vrijwilligers.
7. Het aangaan van samenwerkingsovereenkomsten met alle overige natuurlijke en rechtspersonen die de recreatief-toeristische ontwikkeling van het Grevelingenbekken ter harte gaan.
8. Alle andere wettelijke middelen die dienstig zijn aan gestelde doelen.
9. De stichting heeft geen winstoogmerk, alle verkregen baten zullen worden aangewend voor:
 - a) Behoud en restauratie van het materieel voorheen in eigendom van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij of replica's daarvan.
 - b) Behoud of uitbreiding van het stallings-, onderhouds- of museumgebouw met inhoud.
 - c) Onderhoud of uitbreiding van de te gebruiken trambaan met attributen voor de onder punt 4 genoemde museumtrambaan.

4. Missie.

RTM Ouddorp sluit zich aan bij de museale doelstelling zoals die is gedefinieerd door het ICOM (International Committee Of Museums, 1974):

‘Het museum is een permanente instelling ten dienste van de gemeenschap en haar ontwikkeling, toegankelijk voor het publiek, niet gericht op het maken van winst, die de materiële getuigenissen van de mens en zijn omgeving verwerft, behoudt, wetenschappelijk onderzoekt, presenteert en hierover informeert voor doeleinden van studie, educatie en genoegten’ (ICOM 1974). Ook de uitgangspunten van de Stichting Museumregistratie Nederland worden gehanteerd.’

Bij de restauratie van het materieel wordt uitgegaan van de principes van het Charter van Riga, zoals is aangenomen door het congres van FEDECRAIL op 16 april 2005 in Lyon. Het Charter is opgenomen in het Collectieplan 2019 en verder.

5. Juridische status

Ter bescherming is de collectie ondergebracht in twee Stichtingen.

Stichting RTM Beheer, eigenaar van de collectie en Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij die de collectie en baan exploiteert en in opdracht van RTM Beheer herstellingen en restauraties uitvoert. Dit alles om de collectie in goede staat te behouden c.q. te brengen.

Op 23 maart 2007 verkreeg Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij te Ouddorp de status ‘erkend museum’. Op 8 oktober 2018 heeft een positieve herijking door Stichting Museumregistratie Nederland plaats gevonden.

6. Organisatie

Het bestuur

Het bestuur bestond in het verslagjaar uit:

de heer mr. J.L. Pit, voorzitter,
de heer W.H. Kentie, secretaris,
de heer drs. C.C. Blitz, penningmeester,
de heer G. Baars, lid werkplaats, weg en werken,
de heer F. van de Wal, lid afdeling autobussen,
de heer ing. W.B. Aarse, lid exploitatie, opleiding.
De heer G. Westra, lid.

Stichting RTM Beheer

Per 14 maart 2007 is opgericht 'Stichting RTM Beheer' te Ouddorp. Deze stichting is eigenaar van de kerncollectie die in bruikleen wordt gegeven aan de 'Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij'.

Het bestuur bestond in het verslagjaar uit:

de heer P.H. Hekking, voorzitter
de heer J.C. de Bruin, vice-voorzitter,
de heer drs. C.C. Blitz, secretaris/penningmeester,
de heer M.M. Grootendorst, lid,
Mevrouw A.V. Lohman, lid

In het verslagjaar heeft er een gezamenlijke vergadering plaatsgehad van het bestuur met de Stichting RTM Beheer en de Raad van Advies.

Raad van Advies

De Raad van Advies is in het verslagjaar een keer bijeengewees in vergadering met het bestuur.

De Raad van Advies bestond in het verslagjaar uit:

de heer J. Altena
de heer ing. J.H. van den Berg,
de heer J. Bezemer,
de heer E.C. van Meel
de heer Jhr.ir. C.J.A. Reigersman,
de heer P. Tiedema.

Conservator

De heer M.M. Grootendorst is door het bestuur aangewezen als conservator van het museum.

7. Jaar 2024

Algemeen

Over 2024 kijkt het bestuur van RTM Ouddorp met tevredenheid terug. In september werd de uitbreiding van het museum officieel in gebruik genomen. Hiermee is een prachtige uitbreiding gerealiseerd en kunnen we een nog beter beeld schetsen van de RTM in vroeger tijden.

Het aantal bezoekers dat ons museum wist te vinden steeg verder en kwam voor het eerst in de geschiedenis van ons museum (ruim) boven de 18.000 uit. Om precies te zijn 18.841. De populaire Nostalgische Dagtochten konden weer worden aangeboden en waren snel vol geboekt.

Veel tijd en energie is gestoken in het onderhoud van het materieel en de baan. In de aparte hoofdstukken per afdeling wordt hier nader op ingegaan. Door de prijsontwikkelingen en de vele opgepakte werkzaamheden stegen de kosten fors in 2024. De stijging van de inkomsten ging minder fors omhoog. Hierdoor leden we een licht verlies over het jaar 2024. In de financiële paragraaf wordt hier nader op ingegaan.

Met de SHM heeft RTM Ouddorp afspraken gemaakt over de overdracht van tramrijtuigen. Het betreft de rijtuigen genummerd SHM B19 en B20, afkomstig van de Belgische NMVB en rijtuig RTM AB341. De SHM B19 en SHM B20 worden in eigendom overgedragen en de RTM AB341 gaat in bruikleen over.

Er deden zich geen ernstige ongevallen voor. In 2024 is een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) uitgevoerd. De RI&E helpt om risico's in kaart te brengen en die risico's aan te pakken met de juiste maatregelen met als doel een veilige en gezonde werkplek. De aanbevelingen in het rapport zijn deels in 2024 opgepakt en worden verder in 2025 ter hand genomen.

Weg en werken

Na de laatste tramrit in 2023 werd, begin 2024, gestart met het vervangen van 250 meter spoor in de duinen. De liggende NP38 rails werd vervangen door NP46 rails. Er is een nieuw wissel geplaatst om spoor 10 te verbinden met de hoofdbaan.

Daarnaast zijn het spoor, het wissel en de bestrating bij de kolenbunker aangepast.

Gelijktijdig is een betonnen keerwand geplaatst tegen de duinen en is een vloeistofdichte betonnen vloer gestort voor de opslag van de bielzen.

De bestrating bij de ingang van het museum is aangepakt waarbij ook de afwatering is aangepast. Een groot deel van de bestrating vanaf de watertoren tot en met het wissel is opnieuw bestraat.

Er zijn nieuwe RTM-wissel omzetstoelen vervaardigd. Deze moeten de NS omzetstoelen gaan vervangen.

Er zijn twee originele verbodsborden geplaatst bij de overweg naar het museum.

Veel werk is verzet met het snoeien van het welig tierende lover en onkruid.

In november werd gestart met het vervangen van bielzen tussen station de Punt en de remise. Deze werkzaamheden lopen door in 2025.

Er is een nieuw hek geplaatst tussen het museum en het fietspad op de Brouwersdam. aan de west-zijde van het museum gebouw.

Werkplaats

Loc 50.

De ketel van Loc 50 is begin van het jaar goedgekeurd voor een periode van 2 jaar. Na de keuring is de loc weer opgebouwd, schoongemaakt en waar nodig voorzien van een nieuwe verflaag.

Loc 56.

Na de oplevering eind 2023 heeft de loc met de kerstdagen 2023 de eerste volwaardige diensten uitgevoerd. Hierbij kwamen enkele noodzakelijk bijstellingen naar voren die ter hand zijn genomen. Nadat de werkzaamheden succesvol waren afgerond kwam de loc weer in dienst. Na enkele dienstvaardige dagen werd echter geconstateerd dat het loopwerk niet voldeed aan onze hoge kwaliteitsnormen en is de loc weer binnen genomen. Omdat in het rijseizoen de beschikbare mankracht voor reparatie beperkt is werden de werkzaamheden na het rijseizoen weer voortvarend opgepakt. In december was de loc weer dienstvaardig en kon worden ingezet in de kerstperiode.

Loc 37.

Er is verder gewerkt aan de realisatie van het rollend frame. Er is veel gewerkt aan de draagramen en lagerschalen. Deze lagerschalen zijn passend gemaakt op de astappen. De aspotten zijn nu compleet. Dit secure werkje heeft de nodige inzet gevergd. Het is verheugend om te zien dat er nog steeds veel geld wordt gedoneerd dat speciaal bedoeld is voor dit project.

Sperwer.

Na diverse proefritten, in het eerste kwartaal, kon worden vastgesteld dat de Sperwer in dienst gesteld kon worden. Het Sperwer stel rijdt aangenaam en vlot. Qua afwerking liggen er nog aardig wat werkzaamheden. Bij de RTM Ouddorp is het qua exploitatie een goed bruikbaar materiaaltype. Dat was het in de tijd van de RTM ook al, vandaar de bouw er van in de nadagen van de RTM.

Motorwagen MABD1804.

De vorig jaar opgelopen aanrijdingsschade is op vakkundige wijze hersteld.

Motorwagen MD1805.

In deze motorwagen zijn een nieuwe zelfgebouwde uitlaatdemper en uitlaat geplaatst. Tegelijkertijd is het gedemonteerde deel van het dak schoon gemaakt, ontroest en weer in de lak gezet.

Na het constateren van een kleine lekkage aan één van de koppakkingen is de motor gedeeltelijk gedemonteerd. Alle koppakkingen zullen worden vervangen. Daarnaast werd een defect aan de brandstofpomp gevonden, een gespecialiseerd bedrijf gaat deze herstellen. Hiermee was het leed nog niet geleden. Ook de koppeling tussen de motor en de

generator bleek defect te zijn. De reparatie wordt door een extern bedrijf ter hand genomen. In de loop van 2025 verwachten we de motorwagen weer in dienst te kunnen nemen.

Rijtuig B364.

De nieuwe stoomverwarmingsleidingen zijn gemonteerd, geconserveerd en afgeperst. Het lakwerk is nagelopen en waar nodig bijgewerkt.

Rijtuig B367.

Dit rijtuig maakt nu deel uit van de tentoonstelling in het museum en wordt voorlopig niet meer in dienstregeling opgenomen.

Rijtuig ABD 397.

De renovatie van het rijtuig is in 2024 verder voortvarend aangepakt. Het interieur is geheel gerenoveerd teruggeplaatst. De buitenzijde is geverfd en de belettering is weer aangebracht. Gestart is met de laatste onderdeel van de restauratie, het aanbrengen van het totale pijpwerk onder het rijtuig. Daarna kan het rijtuig weer in dienst gesteld worden.

Algemeen:

Eind van het jaar is een nieuwe bovenloopkraan gemonteerd in de werkplaats. De kraan hebben we als gift ontvangen. Met deze nieuwe kraan kunnen we tot 2500kg tillen en verplaatsen. Met behulp van deze kraan zullen we een stuk makkelijker kunnen werken. In 2024 zijn we verder gegaan het vernieuwen van de koppelingen en het trekwerk. Tevens is verder gegaan met het reviseren van de draaistellen.

De keuringen van het materieel (tram, bus en werkmaterieel) zijn uitgevoerd en waar nodig is onderhoud gepleegd.

Er is een begin gemaakt met het vervaardigen van de nieuwe RTM draaistelframes.

Huisvesting

In 2024 is hard gewerkt aan de laatste fase van de nieuwbouw. De nagebouwde remise van Strijen is met inrichting opgeleverd. Al het straatwerk is opgeleverd in het museum. Het omvangrijke schilderwerk in het nieuwe en deels oude museum is voltooid zodat alles er prima uitziet. Alle kabels zijn getrokken en aangesloten. De beveiliging is vernieuwd. De LGB modelbaan is opnieuw opgebouwd. Modelbanen die al enige tijd in de opslag lagen maar waarvoor geen plek was in het oude museum zijn opgebouwd en waar nodig opgeknapt. De winkel is opnieuw ingericht. De verlichting is aangepast aan de sfeer in het museum. De horeca heeft een prachtig plek gekregen en er is geïnvesteerd in nieuwe apparatuur. Hierdoor kon het assortiment sterk worden uitgebreid.

Er zijn tapijttegels op het entresol gelegd.

De hoofdingang, een replica van het oude hoofdkantoor, werd nagebouwd. Een prachtige entree van het museum.

Zo kon op 27 september 2024 de officiële opening van de laatste fase worden verricht door de heer Eijkenduin, wethouder van Goeree-Overflakke en de heer Pit, voorzitter van het museum.

Door de extra ruimte in het museum kan de stoommachine van de ss ‘Grevelingen’ nu werkend (met behulp van een elektromotor) worden getoond.

Exploitatie

Wederom hadden we een mooie stijging van het aantal bezoekers. In 2024 bezochten 18.841 bezoekers ons museum.

De reguliere rijdagen werden uitstekend bezocht en er konden, met succes, weer evenementen worden georganiseerd. De stoomdagen met Pinksteren en de open monumentendag in september werden zeer goed bezocht.

“Onze” Nostalgische Dagtochten zijn in 2024 weer georganiseerd nadat deze vanwege regelgeving in 2023 niet door konden gaan. Alle ritten waren zo goed als uitverkocht.

De stoomdagen rond Hemelvaartsdag en 2^e Pinksterdag werden prima bezocht. Er waren de nodige extra attracties voor jong en oud.

De SGP organiseerde een familiedag om de Europese verkiezingen onder de aandacht te brengen. Er werden extra trams ingelegd om alle bezoekers in staat te stellen een rit te maken.

Op 9 september mochten we vier klassen van de CSG Prins Maurits uit Middelharnis verwelkomen in het museum. Dit bezoek stond in het teken van het project Onderzoek & Ontwerpen. Er waren 2 opdrachten voor de leerlingen om uit te werken. Ten eerste het ontwerpen van een speurtocht voor de jeugd en ten tweede het ontwerpen van een dag vullend programma voor bezoekers in ons museum.

Zowel horeca als museumwinkel hebben een goed jaar achter de rug en hebben sterk bijgedragen aan het verhogen van de inkomsten.

De bemensing voor de tram- en busritten, horeca en winkel is ook in 2024, met enig puzzelwerk, gelukt. Uitbreiding van beschikbare krachten blijft een punt van aandacht.

Opleiding

Voor de conducteurs is een her instructie gehouden. Voor de stoomtractie is voor het theoretisch gedeelte één medewerker geslaagd en voor het praktische examen is ook één medewerker geslaagd. Bij de conducteurs is een medewerker geslaagd voor het examen hoofdconducteur.

De bus

De rijvaardige bussen zijn tijdens de jaarlijkse keuring weer goedgekeurd. Naast de nostalgische tochten werd de bus ook een aantal keren ingezet voor speciale gelegenheden.

Het veerbootje Anna Jacoba

De Anna Jacoba lag na haar restauratie in 2019 bij de Menheerse Werf in Middelharnis. Deze zag geen kans meer om haar afdoende te onderhouden en te exploiteren. De RTM Ouddorp heeft haar daarom in mei 2024 verplaatst naar Marina Port Zélande; op betrekkelijk korte afstand van het museum.

Medewerkers

Het is verheugend te melden dat we in het verslagjaar weer nieuwe vrijwilligers mochten begroeten. Er zijn nu 90 vrijwilligers die meer of minder regelmatig aanwezig zijn. Werving van vrijwilligers blijft ook de komende jaren de aandacht houden, omdat anders te veel taken bij te weinig medewerkers komen te liggen.

Overig.

Er hebben geen ernstige incidenten plaatsgevonden in het verslagjaar. Veilig werken blijft hoog in het vaandel staan.

Administratief is er een verdere verbeterslag uitgevoerd. Mede door aangescherpte regels moet meer worden vastgelegd en verantwoord.

Onmisbaar zijn onze donateurs. Ook in 2024 hebben zij RTM Ouddorp enorm gesteund met hun bijdragen. Op 28 september j.l. was er de jaarlijkse donateursdag waar met veel trots de uitbreiding van het museum werd gepresenteerd.

De Tramkoerier is vier keer uitgekomen. Het verleden, heden en wetenswaardigheden werden in iedere uitgave ruim belicht.

Schenkeningen.

Ook dit jaar mochten we weer bijzondere voorwerpen ontvangen voor ons museum. Zo kregen wij:

- nieuwe regenhoezen voor de koppelingen van de Sperwer.
- een ouderwetse kolomboormachine voor de remise Strijen.
- het NS terrein opnameboekje uit de jaren '40/50' met hierin het bijna gehele RTM wagenpark.
- kopieën van Vergunningen van Ingebruikname voor diverse rijtuigen en motorwagens uitgegeven door het Directoraat-Generaal van het Verkeer.
- materiaal uit de busdiensten van de RTM en ZWN.
- enkele postzakken voor de PD291
- twee prachtige ingelijste foto's van de Barendrechtsebrug compleet met lange stroomtram en een klassiek zeilschip.
- een complete tuinspoorweg met twee locmodellen van de RTM.

Voor de verkoop in onze winkel mochten we diverse treinverzamelingen en een uitgebreide collectie boeken ontvangen

Daarnaast werden we goed bedacht bij donaties en schenkingen.

Particulieren zijn hierin belangrijk, maar zeker ook bedrijven die de RTM Ouddorp op velerlei gebied ondersteunen.

8. Financieel overzicht

2024 hebben we afgesloten met een licht negatief resultaat van € 1.032,--. Een daling van ruim € 2.000,-- t.o.v. het positieve resultaat van € 1.059,-- in 2023. Sterk gestegen kosten en een verdere inhaalslag bij het onderhoud van materieel en baan verklaren de stijging aan de uitgaven kant van € 247.261 in 2023 naar € 347.817 in 2024.

Het verlies bleef zeer beperkt door mooie cijfers aan de inkomstenkant. Met 18.841 bezoekers zaten we ruim boven het recordjaar 2023.

Ontvangsten

Door de stijging van het aantal bezoekers stegen de inkomsten bij de tram- en busritten naar mooie cijfers. De bezoekers maakte goed gebruik van horecamogelijkheden met positieve cijfers als resultaat.

Bij de donaties zien we, helaas, een lichte daling aan inkomsten. Donateurs zijn onze trouwe begunstigers en geven een solide basis aan de inkomstenkant onafhankelijk van het rijseizoen. We willen de dalende trend in 2025 proberen om te buigen.

We werden goed bedacht met giften en schenkingen en daarnaast steeg de bijdrage van de medewerkers met mooie cijfers.

De totale inkomsten stegen van € 248.320,-- in 2023 naar € 306.785,-- in 2024.

Hopelijk zullen de resultaten voor 2025 niet significant afwijken t.o.v. 2024.

Uitgaven

De uitgaven stegen van € 247.261,-- in 2023 naar € 307.817,-- in 2024. Hierbij springen de stijging van de brandstofkosten en de stijging van de kosten voor het voertuigenpark naar voren. We hebben een uitgebreid voertuigenpark voor het onderhoud van de baan en daar zijn navenant de onderhoudskosten naar. Tevens zijn de kosten voor de Anna Jacoba opgenomen onder het voertuigenpark.

De stijging van de kosten van de huisvesting wordt in belangrijke mate veroorzaakt door aanpassingen in het bestaande museum. Alle blusvoorzieningen zijn nagelopen en waar nodig aangepast. Er is een betonnen vloer gestort en de warmwatervoorziening is vernieuwd.

De daling van de beveiligingskosten wordt veroorzaakt door een correctie van de betalingen uit 2023.

De stijging bij water en elektriciteit komt door een éénmalige terug storting in 2023.

De toename van de autobus kosten wordt veroorzaakt door extra stallingskosten en éénmalige onderhoudskosten. Ook in 2025 moeten we zeer kostenbewust zijn en keuzes maken omdat niet alles kan worden opgepakt.

Uitbreiding museum.

Het financiële overzicht van 2024 is gebaseerd op de exploitatiecijfers. Om de continuïteit van het museum te waarborgen worden projecten apart verantwoord. Het grootste project is de nieuwbouw (fase 3). In 2024 zijn de kosten door subsidies en schenkingen gedekt. Enkele forse financiële tegenvallers worden door toegezegde schenkingen in 2025 gedekt zodat er naast de vele medewerkers uren geen financiën uit de exploitatie nodig zijn. De totale kosten stonden eind 2024 op € 778.194,--

Ontvangsten	2024	2023	Uitgaven	2024	2023
Diversen	€ 3.769	€ 3.513	Algemene kosten		
Donaties	€ 49.967	€ 53.251	Contributies	€ 1.587	€ 1.892
Gift / Schenk/Legaat	€ 17.497	€ 8.081	Drukwerk, comp, kantoorst	€ 17.636	€ 13.424
Horeca	€ 19.065	€ 12.318	Festiviteiten	€ 2.065	€ -
Jubileumboek	€ -	€ 575	Overige	€ 13.310	€ 11.547
Medewerkersbijdragen	€ 29.989	€ 14.537	Telefoon / porti	€ 3.338	€ 3.701
Opbrengst busritten	€ 9.209	€ 2.565	Tramkoerier	€ 4.687	€ 5.938
Opbrengst tramritten	€ 175.953	€ 152.294	Verzekering algemeen	€ 14.110	€ 17.134
RTM in kleur	€ 1.337	€ 1.186	Totaal	€ 56.733	€ 53.636
			Bedrijfskosten		
			Autobus	€ 10.357	€ 4.095
			Brandstof / smeermiddel	€ 28.781	€ 11.732
			Gas, Licht en Stikstof	€ 1.078	€ 786
			Onderhoud locs	€ 12.828	€ 9.889
			Onderhoud motorrijtuigen	€ 7.936	€ 8.748
			Onderhoud rijtuigen	€ 11.057	€ 21.257
			Onderhoud werkplaats	€ 1.038	€ -
			Trambaan	€ 28.500	€ 25.000
			Voertuigenpark	€ 14.840	€ 8.554
			Werkplaats algemeen	€ 14.686	€ 16.542
			Totaal	€ 131.101	€ 106.603
			Huisvestingskosten		
			Beveiliging	€ 955	€ 3.524
			Overige	€ 44.028	€ 17.850
			Pacht	€ 6.512	€ 6.437
			Verzekeringgebouw	€ 12.014	€ 3.015
			Schoonmaak	€ 3.987	€ 5.547
			Water en electriciteit	€ 11.904	€ 9.388
			Totaal	€ 79.400	€ 45.761
			Kosten vrijwilligers	€ 10.033	€ 9.921
			Bijzondere lasten	€ 1.087	€ 993
			Reclame / advertenties	€ 5.419	€ 4.173
			Rente en Afschrijvingen	€ 24.044	€ 26.174
Negatief saldo 2024	€ 1.032		Positief saldo 2023		€ 1.059
Totaal	€ 307.817	€ 248.320	Totaal	€ 307.817	€ 248.320

9. Organisaties

RTM Ouddorp neemt deel aan, is lid van:

Historisch Railvervoer Nederland (HRN)

VEERO (Vereniging van Eigenaren en Exploitanten van Recreatieondernemingen)

VVV Goeree-Overflakkee

Erfgoedhuis Zuid-Holland

ESO Nederland (Vereniging Exploitatieve Samenwerking Openbaarvervoermusea)

Platform Brouwersdam

Museumregister Nederland

Erfgoedvereniging Heemschut

LVBHB (Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig)

Tramweg-Stichting

FIEN (Federatie Industrieel Erfgoed Nederland)

RTM Ouddorp staat geregistreerd bij:

Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME).

Belastingdienst als ANBI-instelling met toevoeging culturele instelling.

10.Bezoekers aantallen.

