



Museum

Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



JAARVERSLAG 2025



Versie: V 1.0
Datum: 31 december 2025
Opstellers: C.C. Blitz.
Goedgekeurd:

Koninklijke Erepennin
ontvangen t.g.v. het 50-jarig bestaan



1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	2
2. Verantwoording	3
3. Doelstelling	4 - 5
4. Missie	6
5. Juridische status	6
6. Organisatie	7
7. Jaar 2025	8 - 13
8. Financieel overzicht	14 - 16
9. Organisaties	17
10. Bezoekers aantal	18

2. Verantwoording

Aan het begin van de Brouwersdam, bij Ouddorp, is het museum „Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij” gelegen. Het museum, hierna te noemen RTM Ouddorp, geeft een zo’n compleet mogelijk beeld van de geschiedenis van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij. Hierna te noemen de RTM.

De „RTM” verzorgde van het begin van de jaren 1900 tot 1978 het vervoer op de Zuid-Hollandse Eilanden, Schouwen Duivendijk en een deel van West Brabant.

Het vervoer werd uitgevoerd met tram, bus en boot.

Bij het beëindigen van de tramdiensten in 1966 is er veel materieel van de tram behouden gebleven.

Op een deel van de lijn in Hellevoetsluis werd, op pioniersachtige wijze, begonnen met het restaureren en repareren van het trammaterieel. De start van het museum was een feit.

Ondanks tegenslagen ging men onverdroten voort.

Wie, heden ten dage, het prachtige museum op de locatie bij Ouddorp bezoekt, kan zich nauwelijks voorstellen hoe de pioniers zijn gestart. Het trammaterieel werd uitgebreid met bussen, een kleine veerboot, een stoommachine van een veerboot en een paardentram. En op het vlak van documentatie werden forse stappen gezet.

Ook in 2025 is voortvarend gewerkt aan het materieel en de presentatie daarvan. Het bestuur van RTM Ouddorp presenteert met veel genoegen hierbij het jaarverslag over 2025

Het bestuur is donateurs, begunstigers en medewerkers zeer erkentelijk voor hun bijdragen, zonder welke de behaalde resultaten niet gerealiseerd zouden zijn.

Ouddorp, januari 2026

namens het bestuur,

Mr. J.L. Pit, voorzitter

3. Doelstelling

De doelstelling van het Museum 'Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij' - hierna te noemen RTM Ouddorp bestaat uit het:

1. Het verwerven, restaureren en in stand houden van tramwegmaterieel met een spoorwijdte van 1.067 mm, autobussen en schepen, voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
2. Het bouwen of laten bouwen van replica's van trammaterieel, autobussen en schepen, voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
3. Het in eigendom verkrijgen en/of beheren van documentatiemateriaal, gereedschappen en attributen voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
4. Het laten functioneren van het in punt 1, 2 en 3 vermelde als een werkend museumbedrijf zodanig dat het een beeld geeft van het functioneren in al zijn facetten van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij op de Zuid-Hollandse en Noordelijke Zeeuwse eilanden onder de naam RTM Ouddorp. Teneinde aldus de essentie en de sfeer van een interlokale plattelandstrambedrijf te behouden als een monument van een stuk roerend industrieel erfgoed. De RTM Ouddorp huurt hiertoe van de Stichting RTM Beheer het bij deze stichting in eigendom zijnde tram-, bus- en bootmaterieel tegen een jaarlijks door beide besturen in een gezamenlijke vergadering vast te stellen bedrag.
5. Het tot stand brengen en in stand houden van een museale (toeristische) tramlijn ten behoeve van stoom- en motortramritten met mogelijk aanvullend busvervoer, uitsluitend met behulp van het historisch materieel van de Stichting RTM Beheer.
6. Het verzorgen van een periodiek „De Tramkoerier” waarin artikelen over de historie van de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij en de huidige RTM Ouddorp, tevens het verzorgen van publicaties via social media.

Ondanks dat er Nederland meer rail- en spoorwegorganisaties zijn die in principe hetzelfde uitgangspunt hebben, zijn er veel verschillen. Eén van de verschillen waarmee de RTM Ouddorp zich onderscheidt van alle andere organisaties is het feit dat RTM Ouddorp uitsluitend materieel bezit dat afkomstig is van één bedrijf dat haar tramlijnen exploiteerde in het gebied waar ook het huidige museum is gevestigd.

Dat materieel was in enkele gevallen weer aangekocht bij eerder ter ziele gegane Nederlandse smalspoortrambedrijven, zodat ons museum eigenlijk het NEDERLANDSE INTERLOKALE SMALSPOORTRAMBEDRIJF laat zien.

Daarnaast is ook het verschil in spoorwijdte 1.435 versus 1.067 mm een belangrijk verschil.

Zij tracht dit doel te bereiken door:

1. Het bijeenbrengen van fondsen ter bestrijding van de met werkzaamheden voor de Stichting gemoeide kosten.
2. Het verwerven of in gebruik verkrijgen van materieel als bedoeld onder doelstelling punt 1, 2 en 3.
3. Het verwerven of in gebruik verkrijgen van overige roerende en onroerende zaken dienstig aan de gestelde doelstelling. Het tot stand brengen en houden van een museumtramlijn met een spoorwijdte van 1.067 mm tussen het deel van het eiland Goeree, bekend als „De Punt op de Kop van Goeree” en het eindpunt West Répart te Scharendijke met mogelijke uitbreiding richting Ouddorp en/of Schouwen-Duiveland.
4. Het tot stand brengen en houden van een stallingsgebouw, onderhouds- en revisiewerkplaats aan de onder punt 3 genoemde tramlijn.
5. Het tot stand brengen en houden van een onderkomen voor het houden van een museale expositie met behulp van documentatiemateriaal, gereedschappen en attributen voorheen in eigendom behorend aan de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij of daaraan herinnerend. In dit onderkomen worden de bezoekers in de gelegenheid gesteld een beperkt assortiment aan de tram gerelateerde zaken te kopen. In dit onderkomen wordt eveneens gelegenheid gegeven aan bezoekers van de RTM Ouddorp om een beperkt assortiment etenswaren en dranken te kopen en te nuttigen.
6. Het laten uitvoeren van restauratie- en onderhoudswerkzaamheden aan en nieuwbouw van trammaterieel, autobussen en schepen, voorheen in eigendom van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij zoveel als mogelijk is door onbetaalde vrijwilligers.
7. Het aangaan van samenwerkingsovereenkomsten met alle overige natuurlijke en rechtspersonen die de recreatief-toeristische ontwikkeling van het Grevelingenbekken ter harte gaan.
8. Alle andere wettelijke middelen die dienstig zijn aan gestelde doelen.
9. De stichting heeft geen winstoogmerk, alle verkregen baten zullen worden aangewend voor:
 - a) Behoud en restauratie van het materieel voorheen in eigendom van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij of replica's daarvan.
 - b) Behoud of uitbreiding van het stallings-, onderhouds- of museumgebouw met inhoud.
 - c) Onderhoud of uitbreiding van de te gebruiken trambaan met attributen voor de onder punt 4 genoemde museumtrambaan.

4. Missie.

RTM Ouddorp sluit zich aan bij de museale doelstelling zoals die is gedefinieerd door het ICOM (International Committee Of Museums, 1974):

‘Het museum is een permanente instelling ten dienste van de gemeenschap en haar ontwikkeling, toegankelijk voor het publiek, niet gericht op het maken van winst, die de materiële getuigenissen van de mens en zijn omgeving verwerft, behoudt, wetenschappelijk onderzoekt, presenteert en hierover informeert voor doeleinden van studie, educatie en genoegten’ (ICOM 1974). Ook de uitgangspunten van de Stichting Museumregistratie Nederland worden gehanteerd.’

Bij de restauratie van het materieel wordt uitgegaan van de principes van het Charter van Riga, zoals is aangenomen door het congres van FEDECRAIL op 16 april 2005 in Lyon. Het Charter is opgenomen in het Collectieplan 2019 en verder.

5. Juridische status

Ter bescherming is de collectie ondergebracht in twee Stichtingen.

Stichting RTM Beheer, eigenaar van de collectie en Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij die de collectie en baan exploiteert en in opdracht van RTM Beheer herstellingen en restauraties uitvoert. Dit alles om de collectie in goede staat te behouden c.q. te brengen.

Op 23 maart 2007 verkreeg Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij te Ouddorp de status ‘erkend museum’. Op 8 oktober 2018 heeft een positieve herijking door Stichting Museumregistratie Nederland plaats gevonden.

6. Organisatie

Het bestuur

Het bestuur bestond in het verslagjaar uit:

de heer mr. J.L. Pit, voorzitter,
de heer W.H. Kentie, secretaris,
de heer drs. C.C. Blitz, penningmeester,
de heer G. Baars, lid werkplaats, weg en werken,
de heer J. de Ruijter, lid afdeling autobussen
de heer ing. W.B. Aarse, lid exploitatie, opleiding.
De heer G. Westra, lid.

Stichting RTM Beheer

Per 14 maart 2007 is opgericht 'Stichting RTM Beheer' te Ouddorp. Deze stichting is eigenaar van de kerncollectie die in bruikleen wordt gegeven aan de 'Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij'.

Het bestuur bestond in het verslagjaar uit:

de heer P.H. Hekking, voorzitter
de heer J.C. de Bruin, vice-voorzitter,
de heer drs. C.C. Blitz, secretaris/penningmeester,
de heer M.M. Grootendorst, lid,
Mevrouw A.V. Lohman, lid

In het verslagjaar heeft er een gezamenlijke vergadering plaatsgehad van het bestuur met de Stichting RTM Beheer en de Raad van Advies.

Raad van Advies

De Raad van Advies is in het verslagjaar een keer bijeengewees in vergadering met het bestuur.

De Raad van Advies bestond in het verslagjaar uit:

de heer J. Altena
de heer ing. J.H. van den Berg,
de heer J. Bezemer,
de heer E.C. van Meel
de heer Jhr.ir. C.J.A. Reigersman,
de heer P. Tiedema.

Conservator

De heer M.M. Grootendorst is door het bestuur aangewezen als conservator van het museum.

7. Jaar 2025

Algemeen

Over 2025 kijkt het bestuur van RTM Ouddorp met tevredenheid terug. Het aantal bezoekers dat ons museum wist te vinden steeg verder en kwam voor het eerst in de geschiedenis van ons museum (ruim) boven de 20.000 uit. Om precies te zijn 22531.

Veel tijd en energie is gestoken in het onderhoud van het materieel en de baan. In de aparte hoofdstukken per afdeling wordt hier nader op ingegaan.

Tijdens de donateursdag is rijtuig ABD 397, na een 3 jaar durende renovatie, weer in de exploitatie opgenomen.

Het nieuwe museum is verder ingericht en leverde ons veel positieve reacties op.

Door de prijsontwikkelingen en de vele opgepakte werkzaamheden stegen de kosten fors in 2025. De inkomsten stegen ook fors zodat we het jaar met een positief saldo konden afsluiten. In de financiële paragraaf wordt hier nader op ingegaan.

We zijn verheugd dat een aantal nieuwe medewerkers zich hebben aangemeld. Helaas ontvielen ons ook enkele trouwe (oud) medewerkers.

Weg en werken

In het duingebied zijn vanaf de remise tot de parkeerplaats bij Eco Park alle dwarsliggers vervangen door, voor ons, nieuwe (recyclede) exemplaren. Daarbij is gekozen om niet alleen de slechte dwarsliggers te vervangen maar direct alle dwarsliggers zodat we er weer jaren tegenaan kunnen. Aansluitend is de grote boog om de parkeerplaats bij Eco park volledig vernieuwd. Hiervoor zijn gebruikte spoorstaven NP46 aangeschaft.

Vanaf halte De Punt tot de kruisingsplaats bij de remise zijn alle dwarsliggers vervangen.

Tevens zijn over een lengte van 120 meter de spoorstaven vervangen.

Op het eindstation Scharendijke is de omzetstoel van het inrijwiel vervangen door, een in eigen beheer vervaardigd, RTM-exemplaar.

Naast deze grote onderhoudswerkzaamheden is veel energie gestoken in het jaarlijks terugkerend onderhoud van de baan. Daarbij hoort ook herstel van bestrating, snoeien en maaien.

Werkplaats

Loc 50 en 56

De ketels van de locs zijn in december weer gekeurd. Voordat de keuring werd uitgevoerd moest veel werk worden verricht. Niet zonder resultaat, beide ketels zijn goedgekeurd.

Loc 54.

De ketel van Loc 54 is begin van het jaar goedgekeurd. Bij de vorige ketelkeuring was al vastgesteld dat de asbak in slechte staat was. Aangezien er toen ook veel opknapwerk nodig was in het machinistenhuis, is er voor gekozen het vervangen van de asbak uit te stellen tot deze keuring. Gezien de constructie is er voor gekozen alleen het onderste deel van de asbak te vervangen.

Loc 37.

Er is verder gewerkt aan de realisatie van het rollend frame. Daarnaast is ook veel klinkwerk verricht aan de gebogen voorplaat.

Motorwagen MD1805 “Meeuw”.

De revisie is in 2025 verder opgepakt en in het verslagjaar succesvol afgerond. Gaande weg kwamen er meer werkzaamheden naar voren. Er is voor gekozen om de motor en generator technisch voor 100% te reviseren. Op deze manier hopen we de “Meeuw” de komende jaren weer probleemloos in te kunnen zetten voor het zwaardere werk.

Rijtuig ABD 397.

De renovatie van het rijtuig is in 2025 verder voortvarend aangepakt en op de donateursdag stond het gereviseerde rijtuig, na 3 jaar, volop in de belangstelling.

Algemeen:

In 2025 zijn we verder gegaan het vernieuwen van de koppelingen en het trekwerk. Tevens is verder gegaan met het reviseren van de draaistellen, wat soms neerkomt op bijna totale nieuwbouw

De keuringen van het materieel (tram, bus en werkmaterieel) zijn uitgevoerd en waar nodig is onderhoud gepleegd.

Houtwerkplaats

Door verscherpte keuringseisen van o.a. de machines, is in de houtwerkplaats een drietal nieuwe machines geïnstalleerd. Tevens is een nieuwe afzuiginstallatie aangeschaft. De elektrische installatie is aangepast aan de nieuwe machines en richtlijnen.

Huisvesting

Na de opening van het nieuwe museumdeel in september 2024 zijn de werkzaamheden zeker niet gestopt. In overleg met specialisten op dit terrein zijn er een aantal toevoegingen gemaakt. Bij binnenkomst valt de grote kaart van Tap op, met daarnaast een overzicht die de feiten over de NV RTM weergeeft. Er is een vitrine met een model van stoomloc 33 geplaatst. Voor de horeca zijn nieuwe rvs tafels aangeschaft. Daarnaast is een grotere koelkast geplaatst.

Exploitatie

Wederom hadden we een mooie stijging van het aantal bezoekers. In 2025 bezochten 22531 bezoekers ons museum.

De reguliere rijdagen werden uitstekend bezocht en ook groepen wisten ons museum te vinden.

De stoomdagen met Pinksteren, de open monumentendag in september en 2^e kerstdag werden zeer goed bezocht.

“Onze” Nostalgische Dagtochten zijn ook in 2025 weer georganiseerd . Alle ritten waren zo goed als uitverkocht.

Zowel horeca als museumwinkel hebben een goed jaar achter de rug en hebben sterk bijgedragen aan het verhogen van de inkomsten.

De bemensing voor de tram- en busritten, horeca en winkel is ook in 2025, met enig puzzelwerk, gelukt. Uitbreiding van beschikbare krachten en verdere opleiding van medewerkers blijft een punt van aandacht.

De bus.

De zittingen van het “Grasklokje” worden voorzien van nieuwe bekleding. Een gespecialiseerd bedrijf heeft deze werkzaamheden opgepakt. In 2026 worden deze opgeleverd.

Bij diverse evenementen zijn de bussen ingezet.

Het veerbootje Anna Jacoba.

De Anna Jacoba is voor groot onderhoud enkele weken op het “droge” gezet. De aangroei van de afgelopen jaren is verwijderd en het onderschip is geheel opgeknapt met de nodige verflagen.

De elektrische installatie en de motor zijn nagekeken en waar nodig zijn verbeteringen aangebracht.

Net voor het RTM stoomfestival is de ‘Anna Jacoba” te water gelaten. Tijdens de manifestatie heeft de boot weer gevaren.

Vrachtwagen.

Er is in 2025 een Magirus Deutz vrachtwagen van het type 150D aangeschaft, volledig gefinancierd door bijdragen van medewerkers.

Vergelijkbare types waren ook in gebruik bij de RTM. In de komende periode wordt de aangeschafte vrachtwagen zoveel mogelijk teruggebracht naar het originele voorbeeld.

Medewerkers

Het is verheugend te melden dat we in het verslagjaar weer nieuwe vrijwilligers mochten begroeten. Er zijn nu 90 vrijwilligers die meer of minder regelmatig aanwezig zijn. Werving van vrijwilligers blijft ook de komende jaren de aandacht houden, omdat anders te veel taken bij te weinig medewerkers komen te liggen.

Opleiding

Voor de conducteurs is een her instructie gehouden. Voor de stoomtractie is één medewerker geslaagd voor het praktijkexamen stoker. Twee medewerkers zijn geslaagd voor het theorie examen stoomtractie en voor het praktijk examen dieselmachinist wisten ook twee medewerkers te slagen.

In de maand november zijn er cursussen gestart voor de bediening van bovenloopkraan in de werkplaats, de hoogwerker en de vorkheftruck. De cursussen bestaan uit een theoretisch en praktisch deel. Na afloop van de cursus krijgen de geslaagde deelnemers een certificaat.

Overig.

Er hebben geen ernstige incidenten plaatsgevonden in het verslagjaar. Veilig werken blijft hoog in het vaandel staan.

Onmisbaar zijn onze donateurs. Ook in 2025 hebben zij RTM Ouddorp enorm gesteund met hun bijdragen. Op 27 september j.l. was er de jaarlijkse donateursdag.

De Tramkoerier is vier keer uitgekomen. Het verleden, heden en wetenswaardigheden werden in iedere uitgave ruim belicht.

In 2024 zijn we met het CSG Prins Maurits uit Middelharnis gestart om met de leerlingen opdrachten uit te werken die een bijdrage leveren aan de verdere ontwikkeling van het museum. De daaruit voorgekomen speurtocht in het museum was een groot succes onder de jeugdige bezoekers. We hebben deze samenwerking in 2025 een vervolg gegeven en de leerlingen werken nu aan twee nieuwe projecten waarvan de resultaten in 2026 zichtbaar zullen worden.

Risico-inventarisatie en -evaluatie.

In 2024 is de wettelijk verplichte RI&E uitgevoerd bij RTM Ouddorp. Hieruit zijn aanbevelingen gekomen die het werken en de veiligheid bij ons museum verder verbeteren. Het eerste deel is in 2024 opgepakt en in 2025 is een vervolg gegeven aan de aanbevelingen.

Voor de hoogwerker, heftruck en bovenloopkraan hebben medewerkers, die hier mee werken, een opleiding gevolgd en zijn deze medewerkers nu gecertificeerd.

In de timmerwerkplaats zijn alle machines gekeurd. Daar waar nodig zijn machines vervangen door CE goedgekeurd materiaal. Tevens zijn alle machines voorzien van instructie- of bedieningskaarten. Daarnaast is in de timmerwerkplaats alle elektra vervangen en gekeurd. En als laatste is de timmerwerkplaats voorzien van nieuwe houtstofafzuiging.

Er is een mobiele lasrook afzuiger aangeschaft.

De ontruimingsplattegrond is aangepast naar de situatie in het nieuwe museum

De bovenloop- en zwenkkransen zijn gekeurd.

De gevaarlijke stoffen zijn in kaart gebracht en MSDS beschikbaar gemaakt voor medewerkers. Tevens is kritisch gekeken naar de aanwezige stoffen en is 50% van de gevaarlijke stoffen afgevoerd.

Schenkeningen.

Ook dit jaar mochten we weer bijzondere voorwerpen ontvangen voor ons museum. Zo kregen wij:

- vier stationaire eencilinder stoommachines.
- 15 deurmotoren voor de Sperwer.
- fraaie tekening van het veer Hellevoetsluis – Middelharnis-haven.
- een volledig fotoarchief
- een bordje van een paard, zoals deze stond in de stal van het handelsterrein.
- een bietentram voor onze LGB baan
- ook in LGB formaat mochten we stoom- en diesellocomotieven ontvangen

We kregen ook schenkingen voor de verkoop in de winkel:

- een grote collectie prachtige Nederlandse modelspoorreinen.
- een uitgebreide collectie boeken.

Daarnaast werden we goed bedacht bij donaties en schenkingen.

Particulieren zijn hierin belangrijk, maar zeker ook bedrijven die de RTM Ouddorp op velerlei gebied ondersteunen.

8. Financieel overzicht

We hebben 2025 met een bescheiden positief saldo afgesloten. Het hoge bezoekersaantal heeft aan de inkomsten kant voor een forse stijging gezorgd. Zowel bij de tramritten, horeca als overige (waaronder de winkel) hebben we goede cijfers behaald.

Een dalende tendens in het aantal donateurs zien we, helaas, ook in 2025 terug. Donaties zijn voor ons zeer belangrijk en vormen een vaste basis aan de inkomstenkant, die niet afhankelijk is van seizoensinvloeden. Extra aandacht aan het werven van nieuwe donateurs wordt voor 2026 één van de aandachtspunten.

Bij de éénmalige giften zien we een mooie stijging.

Aan de uitgaven kant zien we de kosten eveneens sterk toenemen. Deze kostenstijgingen zijn toe te schrijven aan verschillende oorzaken.

De eerste is de jaarlijkse inflatie die op jaarbasis op ruim 3% is uitgekomen en die ook door onze leveranciers wordt doorberekend.

Als tweede zien we een kostenstijging door enkele grote onderhoud werkzaamheden. Zo heeft de revisie van de "Meeuw" ruim € 16.000,-- gekost.

De kosten van het voertuigenpark (exclusief bussen) neemt sterk toe door het uitgebreide voertuigenpark. Onderhoud, keuringen en verzekering zijn kosten die toenemen. Door het uitgebreide voertuigenpark zijn we wel in staat om veel werkzaamheden zelf uit te voeren, waardoor we kosten kunnen minimaliseren.

De hierboven genoemde maatregelen als gevolg van de verplichte RIE hebben een forse vermeerdering van de kosten met zich meegebracht.

Als laatste oorzaak kan worden vermeld de toevoeging aan de voorzieningen omdat er forse onderhoudskosten aan materieel en baan voor de komende jaren zijn gepland, door de achterstand die we hebben opgelopen in de Covid-jaren.

Door te blijven investeren kunnen we de kwaliteit van het materieel, het museum en de baan op een blijvend hoog niveau houden.

De beveiligingskosten zijn éénmalig hoog door aanpassingen aan het beveiligingssysteem.

Bij de brandstof en smeermiddelen zien we een incidentele daling doordat we eind 2024 een grote voorraad tegen relatief lage kosten konden inkopen.

Ontvangsten	2025	2024	Uitgaven	2025	2024
Diversen	€ 12.420	€ 3.769	Algemene kosten		
Donaties	€ 48.821	€ 49.967	Contributies	€ 1.861	€ 1.587
Gift / Schenk/Legaat	€ 20.251	€ 17.497	Drukwerk, comp, kantoorkst	€ 17.335	€ 17.636
Horeca	€ 28.540	€ 19.065	Festiviteiten	€ 6.905	€ 2.065
Medewerkersbijdragen	€ 24.602	€ 29.989	Overige	€ 10.974	€ 13.310
Museum	€ 1.602	€ -	Telefoon / porti	€ 4.952	€ 3.338
Opbrengst busritten	€ 7.044	€ 9.209	Tramkoerier	€ 3.192	€ 4.687
Opbrengst tramritten	€ 216.297	€ 175.953	Verzekering algemeen	€ 17.741	€ 14.110
RTM in kleur	€ 55	€ 1.337	Totaal	€ 62.960	€ 56.733
			Bedrijfskosten		
			Autobus	€ 10.329	€ 10.357
			Brandstof / smeermiddel	€ 14.523	€ 28.781
			Gas, Licht en Stikstof	€ -	€ 1.078
			Onderhoud locs	€ 23.585	€ 12.828
			Onderhoud motorrijtuigen	€ 18.253	€ 7.936
			Onderhoud rijtuigen	€ 10.582	€ 11.057
			Onderhoud werkplaats	€ -	€ 1.038
			Trambaan	€ 50.581	€ 28.500
			Voertuigenpark	€ 23.192	€ 14.840
			Werkplaats algemeen	€ 24.170	€ 14.686
			Totaal	€ 175.215	€ 131.101
			Huisvestingskosten		
			Beveiliging	€ 6.780	€ 955
			Overige	€ 6.772	€ 4.917
			Pacht	€ 6.647	€ 6.512
			Verzekeringgebouw	€ 12.014	€ 12.014
			Kosten onderhoud gebouwen	€ 26.124	€ 31.570
			Schoonmaak	€ 4.754	€ 3.987
			Water en electriciteit	€ 10.215	€ 11.904
			Totaal	€ 73.306	€ 79.400
			Kosten vrijwilligers	€ 10.008	€ 10.033
			Bijzondere lasten	€ 1.616	€ 1.087
			Reclame / advertenties	€ 11.864	€ 5.419
			Rente en Afschrijvingen	€ 23.448	€ 24.044
Negatief saldo 2024	€ -	€ 1.032	Positief saldo 2025	€ 1.215,00	€ -
Totaal	€ 359.632	€ 307.817	Totaal	€ 359.632	€ 307.817

9. Organisaties

RTM Ouddorp neemt deel aan, is lid van:

Historisch Railvervoer Nederland (HRN)

VEERO (Vereniging van Eigenaren en Exploitanten van Recreatieondernemingen)

VVV Goeree-Overflakkee

Erfgoedhuis Zuid-Holland

ESO Nederland (Vereniging Exploitatieve Samenwerking Openbaarvervoermusea)

Platform Brouwersdam

Museumregister Nederland

Erfgoedvereniging Heemschut

LVBHB (Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig)

Tramweg-Stichting

FIEN (Federatie Industrieel Erfgoed Nederland)

RTM Ouddorp staat geregistreerd bij:

Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME).

Belastingdienst als ANBI-instelling met toevoeging culturele instelling.

10. Bezoekers aantallen.

