



Museum

Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



Beleidsplan 2026 - 2031



Versie: V.1.0
Datum: 31 december 2025
Opsteller: C.C. Blitz.
Goedgekeurd: 31 december 2025

Koninklijke Erepenning
ontvangen t.g.v het 50 jarig bestaan



Inhoudsopgave	pagina
1. Inleiding	3
2. Doelstelling	5
3. Organisatie	7
4. Infrastructuur	12
5. Collectie.	14
6. Bezoekers	16
7. Communicatie	18
8. Onze planning	19

1. Inleiding.

Aan het begin van de Brouwersdam, bij Ouddorp, is het museum „Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij” gelegen. Het museum, hierna te noemen R.T.M. Ouddorp, geeft een zo'n compleet mogelijk beeld van de geschiedenis van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij. Hierna te noemen de RTM.

De RTM verzorgde van het begin van de jaren 1900 tot 1978 het vervoer op de Zuid Hollandse Eilanden, Schouwen Duiveland en een deel van West Brabant.

Het vervoer werd uitgevoerd met tram, bus en boot. Bij het beëindigen van de tramdiensten in 1966 is er veel materieel van de tramdienst behouden gebleven.

Met het trammaterieel werd, op pioniers achtige wijze, begonnen met het restaureren en repareren van het materieel op een deel van de lijn in Hellevoetsluis. De start van het museum was een feit. Ondanks tegenslagen ging men onverdroten voort.

Wie, heden ten dage, het prachtige museum op de locatie bij Ouddorp bezoekt kan zich nauwelijks voorstellen hoe de pioniers zijn gestart. Het trammaterieel werd prachtig gerestaureerd en uitgebreid met bussen, een kleine veerboot en een paardentram. In de loop der jaren zijn veel voorwerpen verzameld die in gebruik waren bij de RTM.

RTM Ouddorp onderscheidt zich van andere organisaties door het feit dat RTM Ouddorp uitsluitend materieel bezit dat afkomstig is van één bedrijf dat haar tramlijnen exploiteerde in het gebied waar ook het huidige museum is gevestigd.

Dat materieel was in enkele gevallen weer aangekocht bij eerder ter ziele gegane Nederlandse smalspoortrambedrijven zodat ons museum eigenlijk het interlokale smalspoortrambedrijf laat zien.

Het verplicht ons om alles wat in de jaren is opgebouwd in optimale staat te houden of te krijgen. Dat vergt veel energie en financiën. Om die reden vinden wij het buitengewoon belangrijk dat we elk jaar het beleidsplan voor de komende vijf jaar opstellen.

Het voor u liggende beleidsplan ‘Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij 2026-2031’ beschrijft de doelstellingen en speerpunten voor R.T.M. Ouddorp voor de aankomende 5 jaar. Binnen R.T.M. Ouddorp zijn een groot aantal vrijwilligers actief die met veel enthousiasme werken aan het behoud van een rijdende historische stoomtrein, dieseltram, bus en varende boot en aan de diverse projecten van R.T.M. Ouddorp.

Medewerkers, begunstigers en bezoekers kunnen zien hoe we onze inzet en financiën voor de komende jaren willen invullen.

Voor ons als bestuur geeft het een leidraad voor de komende jaren. Waarbij we wel de flexibiliteit moeten behouden om af te wijken indien zich nieuwe, onvoorziene, mogelijkheden voordoen.

In de komende 5 jaren richten wij ons op de continuïteit van R.T.M. Ouddorp. Door de sterk stijgende kosten streven wij naar het betaalbaar houden van het museumbezoek. Waarbij de kwaliteit van infrastructuur, museum en collectie tenminste op peil blijft.

Wij voorzien de komende 5 jaar geen grote aankopen en geen uitbreiding van de infrastructuur.

Met de recente uitbreiding van het museum willen we meer bezoekers trekken. Daarnaast bekijken we de mogelijkheden om het museumgebouw voor bijzondere gelegenheden beschikbaar te stellen.

Om de beleving van de RTM in vroegere tijden verder gestalte te geven wordt in het kader van “jouw reis” gewerkt aan de realisatie van een hijskraan op het terrein van de remise. Het wordt een replica van de hijskraan zoals deze in Zijpe werd gebruikt tussen 1900 en 1919.

Daarnaast wordt een plan uitgewerkt voor de realisatie van een perronoverkapping. Dit moet een replica worden van een perronoverkapping zoals deze b.v. in Spijkenisse en Middeldijk heeft gestaan.

De komende 5 jaar zitten we zeker niet stil!

2. Doelstelling en missie.

2.1 Doelstelling.

R.T.M. Ouddorp is een onafhankelijke organisatie. De doelstelling van R.T.M. Ouddorp staat beschreven in de statuten onder artikel 2:

- a) Het verwerven, restaureren en in stand houden van tramwegmaterieel met een spoorwijdte van 1067 mm, autobussen en schepen, voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij. Het bouwen of laten bouwen van replica's van trammaterieel, autobussen en schepen voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
- b) Het in eigendom verkrijgen en/of beheren van documentatiemateriaal, gereedschappen en attributen voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.
- c) Het laten functioneren van het hiervoor vermelde als een werkend museum-bedrijf zodanig dat het een beeld geeft van het functioneren in al zijn facetten van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij op de Zuid-Hollandse en Noordelijke Zeeuwse eilanden onder de naam R.T.M. Ouddorp. Teneinde aldus de essentie en de sfeer van een interlokale plattelands trambedrijf te behouden als een monument van een stuk roerend industrieel erfgoed. De Stichting R.T.M. Ouddorp huurt hiertoe van de Stichting R.T.M. Beheer het bij deze stichting in eigendom zijnde tram, bus en boot materieel.
- d) Het tot stand brengen en in stand houden van een museale (toeristische) tramlijn ten behoeve van stoom en motortramritten met mogelijk aanvullend busvervoer uitsluitend met behulp van het historische materieel van de Stichting RTM Beheer.
- e) Het verzorgen van een periodiek "de Tramkoerier" waarin artikelen over de historie van de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij en de huidige R.T.M. Ouddorp, tevens door het verzorgen van publicaties via social media.

2.2. Missie.

R.T.M. Ouddorp sluit zich aan bij de museale doelstelling zoals die is gedefinieerd door het ICOM (International Committee Of Museums, 1974):

‘het museum is een permanente instelling ten dienste van de gemeenschap en haar ontwikkeling, toegankelijk voor het publiek, niet gericht op het maken van winst, die de materiële getuigenissen van de mens en zijn omgeving verwerft, behoudt, wetenschappelijk onderzoekt, presenteert en hierover informeert voor doeleinden van studie, educatie en genoegen’ (ICOM 1974). Ook de uitgangspunten van de Stichting Museumregistratie Nederland worden gehanteerd.

Bij de restauratie van het materieel wordt uitgegaan van de principes van het Charter van Riga, zoals is aangenomen door het congres van FEDECRAIL op 16 april 2005 in Lyon. Het Charter is opgenomen in het Collectieplan 2019 en verder.

2.3. Anbi.

R.T.M. Ouddorp is erkend als een Culturele Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI). Giften en schenkingen zijn onder voorwaarden aftrekbaar voor de Inkomstenbelasting. Voor deze voorwaarden zie de site van de Belastingdienst.

3. Organisatie.

3.1. Juridische status.

Ter bescherming is de collectie ondergebracht in twee Stichtingen.

Stichting R.T.M. Beheer, eigenaar van de collectie en Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij die de collectie en baan exploiteert en in opdracht van Stichting R.T.M. Beheer herstellingen en restauraties uitvoert. Dit alles om de collectie in goede staat te behouden c.q. te brengen.

Op 23 maart 2007 verkreeg R.T.M. Ouddorp de status 'erkend museum'. Op 8 oktober 2018 heeft een positieve herijking door Stichting Museumregistratie Nederland plaats gevonden.

3.2. Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

de heer mr. J.L. Pit, voorzitter

de heer W.H. Kentie, secretaris

de heer drs. C.C. Blitz, penningmeester

de heer G. Baars, lid werkplaats, weg en werken.

de heer J. de Ruijter, lid afdeling autobussen

de heer G. Westra.

Het bestuur is verantwoordelijk voor:

1. Voldoen aan alle wettelijke vereisten voor het uitvoeren van de dienstregeling waaronder:

- voldoende goedgekeurd spoorwegmaterieel.
- voldoende opgeleid werkplaats en exploitatie personeel.
- in stand houden van de infrastructuur.

2. Zorgdragen voor een gezond financieel beleid.

3. Zorgdragen voor het aantrekken van potentiële reizigers en bezoekers via het marketingbeleid.

4. Zorgdragen voor het dagelijks onderhoud van de collectie.

3.3. Stichting R.T.M. Beheer.

Per 14 maart 2007 is opgericht 'Stichting R.T.M. Beheer' te Ouddorp.

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

de heer P.H. Hekking, voorzitter

de heer J. de Bruin, vice-voorzitter

de heer drs. C.C. Blitz, secretaris/penningmeester

de heer M.M. Grootendorst, lid

Mevrouw A.V. Lohman, lid

De stichting is eigenaar van de kerncollectie die in bruikleen wordt gegeven aan de ‘Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij’ die de collectie en baan exploiteert en in opdracht van Stichting R.T.M. Beheer herstellingen en restauraties uitvoert.

3.4. Raad van Advies.

De Raad van Advies bestaat uit de volgende leden:

de heer J. Altena

de heer ing. J.H. van den Berg

de heer J. Bezemer

de heer E.C. van Meel

de heer Jhr.ir. C.J.A. Reigersman

de heer ir. P. Tiedema

3.5 Conservator van het museum.

In 2023 is de heer M.M. Grootendorst door het bestuur aangewezen als conservator van het museum.

3.6. Medewerkers.

R.T.M. Ouddorp werkt met uitsluitend vrijwilligers. Zij krijgen geen vergoeding voor hun werkzaamheden. De exploitatie, het onderhoud van materieel en spoor, maar ook het kantoorwerk, zoals de administratie, marketing en andere organisatorische zaken worden volledig door vrijwilligers uitgevoerd.

R.T.M. Ouddorp telt op het moment dat dit beleidsplan wordt geschreven ca. 90 min of meer regelmatig aanwezig zijnde vrijwillige medewerkers. Het werven en behouden van medewerkers is een belangrijke taak voor de organisatie.

Wanneer alle bestede uren van de vrijwilligers worden getotaliseerd geeft dat een equivalent van 30 FTE's.

Hoewel wij een vrijwilligersorganisatie zijn is een professionele aanpak noodzakelijk om onderhoud en exploitatie adequaat, veilig en conform de regel- en wetgeving uit te voeren. R.T.M. Ouddorp is een erkend spoorwegbedrijf dat moet voldoen aan wet- en regelgeving aangaande materieel-, infra en vervoersprocessen. Geschiktheid en opleiding spelen daarom een belangrijke rol binnen R.T.M. Ouddorp. Afhankelijk van de functie zullen de vrijwilligers (medisch) geschikt moeten zijn en de juiste opleidingen gevolgd moeten hebben om deze functie te kunnen vervullen en werkzaamheden uit te voeren.

Voortdurend moeten we investeren in het opleiden van nieuwe vrijwilligers en het bijhouden van kennis bij bestaande vrijwilligers. Nieuwe vrijwilligers krijgen een basis instructie en "lopen" in de beginfase mee met ervaren vrijwilligers. Zo raken zij bekend met de activiteiten en regels binnen R.T.M. Ouddorp.

R.T.M. Ouddorp biedt haar vrijwilligers opleidingen tot (hoofd-) conducteur, catering, stoker en machinist in eigen beheer aan, waarbij uiteraard waar nodig de wettelijke toetsing plaatsvindt door gecertificeerde examinatoren.

Ook het werkplaats- en infrapersoneel wordt intern opgeleid. Veel specifieke kennis op het gebied van exploitatie en onderhoud van historisch materieel is in de loop der jaren opgebouwd binnen R.T.M. Ouddorp en wordt gedeeld binnen de medewerkersgroep. Om deze kennis, die veelal in hoofden zit, niet verloren te laten gaan wordt in de beleidsperiode gewerkt aan het vastleggen van deze kennis in documentatie. Deze documentatie wordt gebruikt om cursussen up to date te houden.

Indien de voortdurende en gewenste uitbreiding van het aantal vrijwilligers zich voorzet moet worden gekeken naar ruimere onderkomens voor de medewerkers met voldoende was-, toilet- en kleedruimte.

3.7. Duurzaamheid.

Hoewel spoorvervoer een van de duurzaamste vervoersvorm is, hebben stoomlocomotieven dat imago zeker niet. Ondanks het feit dat wij dit imago niet makkelijk kunnen veranderen, wil R.T.M. Ouddorp wel mee bewegen in de verduurzaming van Nederland. R.T.M. Ouddorp kijkt waar het technisch, financieel en bedrijfsmatig mogelijk is om te verduurzamen zonder afbreuk te doen aan het historisch karakter of beleving van onze bezoekers. Een voorbeeld hiervan is de keuze van de te verstoken kolen, hierbij wordt heel bewust gekozen voor goede kwaliteit kolen, waardoor rookuitstoot wordt beperkt. Hierover wordt ook overleg gevoerd met onze collega museummaatschappijen. R.T.M. Ouddorp wil de ontwikkelingen de komende 5 jaar scherp in de gaten houden en waar mogelijk implementeren in onze organisatie.

Er is veel geïnvesteerd in zonnepanelen op het museum gebouw hierdoor kunnen we het grootste deel van de benodigde energie in en rond het museum zelf leveren.

3.8 Arbo, milieu en veiligheid.

Het bestuur van R.T.M. Ouddorp is zich er terdege van bewust dat R.T.M. Ouddorp nauw verbonden is met de natuur en het gebied waarin zij zich bevindt. Daarom heeft het milieu een belangrijke plaats in de organisatie.

Buiten de beschermende maatregelen die uit de werkzaamheden voortkomen, zullen bij alle op te starten projecten die maatregelen genomen worden die noodzakelijk zijn, ook als deze niet zijn voorgeschreven.

Dit houdt dan ook in dat het bestuur geen overeenkomsten afsluit waarin de milieurisico's niet zijn afgedekt, en dat projecten die niet aan alle gestelde voorwaarden voldoen zonder meer geen doorgang vinden.

Ook heeft R.T.M. Ouddorp in het kader van de Arbowet de taak om voor haar medewerkers de lichamelijke inspanning te verlichten. Dat is de reden dat er voor het baanonderhoud, buiten het reeds aanwezige materieel, steeds gezocht zal worden naar onderhoudsmaterieel dat hieraan kan bijdragen. Dit houdt in dat er materieel op de spoorbaan komt dat geen binding heeft met de voormalige RTM.

Er zal in de verdere toekomst gerekend moeten worden op toenemende veiligheidseisen voor medewerkers en bezoekers, zeker tegen de achtergrond van enkele recente grote ongevallen die elders hebben plaatsgevonden.

Het Arbo-, milieu- en veiligheidsbeleid heeft een structurele plaats binnen het totale beleid van R.T.M. Ouddorp.

Nadat recent de RIE is uitgevoerd, zijn diverse vrijwilligers bezig de aanbevelingen uit te voeren. Uiteraard zijn de meest kritieke aanbevelingen als eerste aangepakt.

3.9. Financiën.

R.T.M. Ouddorp heeft geen vaste bron van inkomsten. De inkomsten zijn variabel en komen uit:

1. Donaties.
2. Bijdragen van medewerkers.
3. Inkomsten uit exploitatie:
 - a. Toegang museum.
 - b. Tramritten.
 - c. Busritten.
 - d. Horeca.
 - e. Verhuur museum.
4. Erfenissen en legaten.
5. Projectsubsidies.

Vele fondsen, overheidsinstellingen, organisaties en bedrijven steunen ons met vaak aanzienlijke bedragen voor specifieke projecten en met name niet voor de dagelijkse exploitatie. Structurele subsidies ontvangt R.T.M. Ouddorp niet.

Met de inkomsten genoemd onder 1 t/m/ 3 is R.T.M. Ouddorp in staat de exploitatie kostendekkend uit te voeren. Het wegvallen van subsidies heeft geen directe gevolgen voor de continuïteit van het museum.

Ondanks de sterk stijgende kosten blijft het doel om ook in de beleidsperiode de exploitatie kostendekkend uit te voeren met de onder 1 t/m 3 genoemde inkomsten.

Eenmalige schenkingen en legaten worden besteed voor specifieke projecten. Hierdoor is voor schenkers duidelijk waaraan zij bijdragen.

3.10. Administratie.

In de huidige tijd is een goed functionerende administratie noodzakelijk. Financiële verantwoording, steeds strengere eisen op het gebied van wet en regelgeving vergen een correcte vastlegging met bijbehorende rapportage. Deze vastlegging moet goed zijn geborgd en juist zijn beveiligd om ongewenst gebruik te voorkomen.

Daarnaast is het noodzakelijk dat de administratie goed bereikbaar is.

In de beleidsperiode wordt versterking van de administratie opgepakt.

3.11. Samenwerkingsverbanden.

R.T.M. Ouddorp participeert in verschillende samenwerkingsverbanden. Voor het beheer en exploitatie van de collectie zijn er diverse samenwerkingsverbanden met de collega spoorweg musea. Voor het restaureren van collectiestukken werkt R.T.M. Ouddorp samen met diverse specialisten van de collega museumbedrijven. Ook worden de specialisten van R.T.M.

Ouddorp regelmatig geraadpleegd door onze collega museums. De kennis wordt vrijelijk over en weer uitgewisseld.

De samenwerking met onze collega museumbedrijven beperkt zich niet alleen hiertoe. Ook op het gebied van regelgeving is R.T.M. Ouddorp met de spoorweg musea in contact via Historisch Railvervoer Nederland (HRN). HRN maakt op zijn beurt weer deel uit van het Europese samenwerkingsverband FEDECRAIL.

Met betrekking tot de ontwikkeling van het toerisme op de kop van Goeree participeert R.T.M. Ouddorp in het samenwerkingsverband Veero. Ook op andere punten wordt samengewerkt met de VVV's om het toerisme aantrekkelijker te maken. Hierbij proberen de diverse participanten om elkaar te versterken. Daarnaast is er regelmatig contact met de gemeente Goeree Overflakkee over toeristische en overige zaken.

3.12. Donateurs.

Zoals bij iedere organisatie is er een instroom en uitstroom van donateurs.

Op dit moment stabiliseert het aantal donateurs. Er wordt continu gezocht naar manieren om nieuwe donateurs te werven aangezien donateurs onmisbaar zijn voor ons museum.

Om onze donateurs op de hoogte te houden van het gebeuren binnen het museum is het kwartaalblad 'De Tramkoerier' het ultieme medium.

4. Infrastructuur.

R.T.M. Ouddorp beschikt over een prachtige eigen spoorlijn tussen RTM Trammuseum te Ouddorp en West Répart (aan het einde van de Brouwersdam) met de tussenstations De Punt, Port Zélande en Middelplaat Haven. Het traject, over de Brouwersdam, is totaal 10 kilometer lang.

4.1 Het hoofdgebouw.

Het hoofdgebouw in Ouddorp is het kloppend hart van de infrastructuur. In het hoofdgebouw zijn gevestigd: het museum, de remise, de vrijwilligers-voorzieningen, de horeca, de winkel en de sanitaire voorzieningen. Het hoofdgebouw is in fasen vanaf 1989 gebouwd. In 2024 is de uitbreiding van het museumgebouw opgeleverd.

Nu we eindfase hebben gerealiseerd zijn we, als één van de weinige organisaties in Nederland in staat als ons materieel overdekt tentoon te stellen in het trammuseum. Voor het behoud van het materieel is dat een grote pré. Het materieel wordt niet continue blootgesteld aan de zeer wisselende weersomstandigheden en de zoute lucht.

De entree van het hoofdgebouw is een replica van de hoofdingang van het oude RTM kantoor aan de Rosestraat in Rotterdam.

In de beleidsperiode vormen onderhoud aan de opstallen de belangrijkste werkzaamheden.

4.2. De baan.

Onderhoud aan en langs de trambaan vergt veel inspanning. De aanleg en het onderhoud aan de sporen, overwegen en wissels wordt volledig in eigen beheer gerealiseerd. Hiertoe beschikt R.T.M. Ouddorp over eigen “infra-wagons” die voorzien zijn van professionele materialen en gereedschappen om dit zelfstandig en professioneel uit te kunnen voeren. Er is een onderstopmachine aangeschaft die omgespoord moet worden naar het kaapspoor. Afhankelijk van de financiële mogelijkheden wordt dit in de beleidsperiode opgepakt.

De spoorbaan van R.T.M. Ouddorp verkeert in goede staat. Het jaarlijks onderhoud is erop gericht de baan op kwalitatief hoog niveau te houden. Een veilige tramrit over onze baan heeft hoge prioriteit.

Jaarlijks wordt buiten het rijseizoen een deel van de trambaan vernieuwd. Het grootste deel van de trambaan ligt nu in ballast in plaats van zand. Daarbij wordt ook de spoorbaan voorzien van rail NP46.

Zowel bij R.T.M. Ouddorp als bij de betrokken gemeenten leeft de wens de trambaan te verlengen. Na het realiseren van het trammuseum is de uitbreiding van de trambaan zowel op financieel gebied als qua werkdruk voor de medewerkers momenteel een stap te ver, maar sluiten we niet uit..

In de beleidsperiode is continuïteit onze eerste prioriteit.

In het oorspronkelijke vervoersgebied van de RTM waren de halteplaatsen eenvoudig van opzet. Meer dan een plaats om gemakkelijk in de tram te kunnen stappen was het niet. Deze opzet heeft R.T.M. Ouddorp ook gerealiseerd op de museumlijn..

Er wordt een plan uitgewerkt voor de realisatie van een perronoverkapping. Dit moet een replica worden van een perronoverkapping zoals deze b.v. in Spijkenisse en Middeldijk heeft gestaan.

De overwegen zijn duidelijk bebord. Op de drukke kruising bij Port Zélande is een knipperlichtinstallatie aanwezig. Een verdere uitbreiding van deze maatregelen wordt onderzocht.

5. Collectie.

De door R.T.M. Ouddorp beheerde collectie bestaat uit twee delen, namelijk de „mobiele” collectie en de „statische” collectie.

5.1. Mobiele collectie.

R.T.M. Ouddorp beschikt over een unieke collectie materieel van de RTM. Op een enkele uitzondering na kunnen we een compleet beeld geven van alles wat bij de RTM heeft gereden. Voor het grootste deel van de mobiele collectie is door de Stichting STABIEN een z.g. A-status afgegeven. Enkele voertuigen hebben een B of C-status. In deze officieel erkende regeling staat de collectie van R.T.M. Ouddorp, ook in aantallen uitgedrukt, landelijk bovenaan. Daar zijn wij erg trots op.

De mobiele collectie wordt zoveel mogelijk gepresenteerd in haar context: rijdend. Dit gebeurt via de rijdagen. Om het beeld van haar intensieve tramverkeer op het eilandennet van de RTM aan de bezoekers te laten zien heeft R.T.M. Ouddorp gekozen voor een aantal grote publieksevenementen waarbij vooral veel materieel in haar historische context op de baan is. Het materieel dat in gebruik is voor de dienstregeling staat in het remisedeel van de remise. Het overige materieel staat in het museumgebouw en kan daar bekeken worden.

Met uitzondering van ‘vondsten’ of indien er bijzondere aanbiedingen worden gedaan van voormalig RTM-materieel, zal R.T.M. Ouddorp zich niet meer actief inzetten ten aanzien van het verwerven van rollend materieel. Met het collega-museum in Hoorn (de SHM) is een afspraak gemaakt om op korte termijn de overdracht te realiseren van een 3-tal voormalige RTM-rijtuigen die beter bij RTM-Ouddorp kunnen worden gerestaureerd en tentoongesteld dan in Hoorn. Daar stonden deze rijtuigen in opslag en waren niet te bezichtigen.

Voor de komende 5 jaar hebben we de herbouw van het Backertje (loc 37) op de planning staan. De herbouw van het Backertje is mogelijk omdat een complete set tekeningen beschikbaar is voor een ‘vierkante’ locomotief en omdat er een aanzienlijke financiële ondersteuning is ontvangen.

Het goed onderhouden en rijvaardig houden van het bestaande materieel is onze prioriteit. Naast de financiële middelen die hier voor nodig zijn vergt het tevens veel vrijwilligers uren. Het is niet realistisch daarboven nieuwe projecten op te pakken.

De mobiele collectie is voor wat betreft het railvervoer ondergebracht in het museum in Ouddorp. Een deel van de collectie bussen is ondergebracht in een apart onderkomen in Oude Tonge.

Aangezien het museum niet aan bevaarbaar water ligt, hebben we ons veerbootje de Anna Jacoba in Marina Port Zélande gelegd.

5.2 Statische collectie.

De statische collectie is zeer uitgebreid. Deze bestaat uit:

1. Tekeningen.

- a) Originele tekeningen (of door de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij gemaakte reproducties) van het RTM-materieel, ook van dat materieel dat niet in het bezit is van R.T.M. Ouddorp.
- b) Tekeningen van niet-uitgevoerde plannen of materieelbestellingen, emplacements en gebouwen. Deze tekeningen worden gebruikt om het historische verhaal rondom RTM te kunnen completeren.
- c) Tekeningen waar reproducties van zijn gemaakt voor dagelijks gebruik of voor het gebruik in de restauratieplannen van het materieel.

2. Objecten.

- a) Uniformen.
- b) Kantoorinrichtingen en -benodigdheden (RTM-telefooncentrales, stempels, blikken bussen e.d.),
- c) Schaalmodellen.
- d) Het vaandel van de RTM Harmonievereniging.
- e) Het historische tegeltableau en glas in loodraam.

3. Beeldmateriaal en documentatie.

- a) Foto's, negatieven, filmmateriaal en dia's.
- b) Catalogi, boeken en jaarverslagen.

Digitalisering en geconditioneerde opslag van onvervangbare onderdelen van de collectie worden op dit moment gerealiseerd door onderbrenging in de door de gemeente Goeree-Overflakke in Middelharnis ter beschikking gestelde archiefruimte. Op termijn wordt de archiefruimte in Middelharnis i.h.k.v. intergemeentelijke samenwerking verhuisd naar de gemeente Voorne aan Zee. De implicaties daarvan worden momenteel onderzocht.

6. Bezoekers.

De unieke RTM - collectie is te zien en te ervaren op de eigen spoorlijn op de Brouwersdam. Jaarlijks ontvangt de R.T.M. Ouddorp ca.20.000 bezoekers. Van (nieuwe) bezoekers krijgen we bovengemiddeld te horen dat de omvang en de staat van de collectie buitengewoon mooi is. Dat men niet had verwacht op deze plek een uitgebreid museum te vinden met een nagenoeg complete collectie van de vroegere RTM.

Het museum is met twee invaliden-liften en een invalidentoilet goed toegankelijk voor minder validen. Ook de tram is met behulp van twee aangepaste rijtuigen goed toegankelijk met een rolstoel.

De verkoop van treinkaartjes is de belangrijkste inkomstenbron voor de exploitatie van het museum. Ondanks de sterk stijgende kosten willen we de toegankelijkheid voor alle bezoekers waarborgen. We streven er naar de toegangsprijzen beperkt te laten stijgen in de komende jaren.

De naamsbekendheid van R.T.M. Ouddorp is sterk regionaal gebonden. Van de railmusea in Nederland wordt RTM Ouddorp slechts beperkt genoemd. Op dit punt moeten we in de beleidsperiode stappen zetten. Hiermee kunnen we de stabiliteit of toename van het aantal bezoekers gestalte geven.

De dienstregeling folders zijn tot voor enkele jaren sterk regionaal gebonden. Door het distributienet te verbeteren en duidelijk te maken dat R.T.M. Ouddorp zowel een educatieve als recreatieve functie heeft, streven we naar een groei van het bezoekersaantal.

Hierbij betrekken we ook onze collega-organisaties in Nederland. De folder-uitwisseling met buitenlandse spoorwegorganisaties ontwikkelt zich geleidelijk; de verwachting is dat deze zich gestadig uitbreidt. Dit levert, vooral in Duitsland en Engeland, veel naamsbekendheid op en meer specifieke bezoekers.

De bezoeker die op zoek gaat naar een attractie is veeleisender geworden. Alleen maar zien is onvoldoende om recreanten te boeien, een loods vol statische objecten zal niet gelijk op een warm onthaal kunnen rekenen. Een werkend museum met volledige informatie is een eis om de bezoeker te binden. De doelstelling is dat wanneer met het materieel wordt gereden –of wanneer het museum bezocht wordt – één en ander op een dusdanige manier voor de bezoekers zal worden gebracht dat zij de RTM Ouddorp ervaren als een open museum waar men met een authentieke tram mee kan rijden, waar men alles kan bekijken, waar men vragen kan stellen en een antwoord krijgt. Dit alles zodat men vervolgens weggaat met het gevoel dat men niet alleen een museum heeft bezocht maar er ook nog historisch en technisch wat van opgestoken heeft. Hierbij combineren we zowel een educatieve als recreatieve functie. Voor de jeugdige bezoekers is het belangrijk dat op speelse wijze de werking van het materieel en de historische betekenis van de RTM duidelijk wordt. Door middel van attracties als een speurtocht voor de jeugd en nog te ontwikkelen zaken trachten wij dit te bereiken. Naast het materieel wordt jaarlijks een thema opgepakt en verdiept in het museum. Recent is dar de tentoonstelling Stationsgebouwen een voorbeeld van. Hier is ook aandacht voor alle leeftijd klassen.

Er is veel te zien en te beleven bij R.T.M. Ouddorp. Het is belangrijk dat voor de bezoekers er een goed horeca aanbod is. Bezoekers die elders moeten gaan lunchen of koffiedrinken komen dezelfde dag niet meer terug.

Naast de reguliere rijdagen worden jaarlijks specifieke evenementen georganiseerd. In mei zijn er de stoomdagen en in augustus zijn er kinderdagen.

Voor de donateurs is er in de regel in september de donateursdag. In 2026 is deze op 14 februari 2026 i.v.m. de herdenking van het feit dat op die datum 60 jaar geleden de tramexploitatie is gestopt.

R.T.M. Ouddorp werkt samen met andere organisaties. Wij kunnen tochten aanbieden in combinatie met bus en boot. In dit kader streven we naar een nieuwe aanlegsteiger voor de boot van Rederij Zeeland bij ons station West Répart.

Daarnaast is in het museum een groot deel van onze collectie objecten te zien. Dit geschiedt in (deels) verlichte vitrines. Een belangrijk deel van de tentoonstelling bestaat uit kopieën van foto's uit de deelcollectie "beeldmateriaal en documentatie" met bijschriften aan de wanden. Aan deze presentatie wordt continu gewerkt. Door tijdelijke wisseltentoonstellingen wordt het niet zichtbare deel van de deelcollecties aan het publiek zichtbaar gemaakt.

Met eigen vervoer is het museum goed te bereiken. Er is voldoende parkeergelegenheid. De bewegwijzering met lokale verwijzing acht het bestuur onvoldoende en streeft naar een (betere) verwijzing op de doorgaande wegen.

De bereikbaarheid per openbaar vervoer laat, sinds het vervallen van een directe busdienst over de Brouwersdam, te wensen over. Het bestuur streeft naar het herstellen van de genoemde verbinding.

7. Communicatie.

RTM Ouddorp heeft een eigen website die zeer frequent wordt bezocht. Naast veel informatie is de actuele dienstregeling opgenomen en kunnen kaartjes voor het museum en een tramrit online worden besteld.

Met het kwartaalblad 'De Tramkoerier' informeren wij donateurs en vrijwilligers over de projecten, de reguliere werkzaamheden, wetenswaardigheden en het verleden van de RTM.

Op facebook is de RTM Ouddorp ook actief. Actuele zaken worden hier snel vermeld.

Onder de vlag van R.T.M. Ouddorp is de laatste jaren een aantal publicaties verschenen, waarvan het jubileumboek "Van oud naar goud" en ook het boek "De RTM in kleur" grote successen mogen worden genoemd.

8. Onze planning tot 2031.

Om het voortbestaan van R.T.M. Ouddorp te waarborgen zal het bestuur het beleid voor de komende jaren richten op de hieronder genoemde hoofdpunten.

1. De sterk stijgende kosten te beheersen en volledig te laten dekken door de inkomsten uit exploitatie.
2. Het aantal vrijwilligers en het aantal donateurs uitbreiden of tenminste op peil te houden.
3. De nieuwbouw van loc 37 een forse voortgang te geven.
4. De onderstopmachine operationeel te krijgen.
5. De spoorbaan blijvend op een hoog kwalitatief niveau te houden.
6. Het materieel in top conditie houden.
7. Rijtuigen die we in beheer hebben van SHM geschikt maken voor kaapspoor.
8. Exploitatie museumgebouw uitbreiden.
9. Voldoen aan wet- en regelgeving.
10. Realisatie in samenwerking met Rederij Zeeland van een aanlegsteiger bij het station West Répart
11. Realisatie perronoverkapping en hijskraan.